

Γυρίστε την πλάτη στους διαχειριστές της αντιλαϊκής πολιτικής

Μπήκαμε στην τελική ευθεία προς τη διεξαγωγή των δημοτικών εκλογών.

Στο δήμο μας το νέο ξεκίνημα για τη συσπείρωση και συγκρότηση αγωνιστικού συνδυασμού βρίσκεται σε εξέλιξη. Με καθημερινές επαφές, μαζώξεις, συσκέψεις, ανακοινώσεις και ιδιαίτερη στιγμή τη συγκέντρωση για τις συγκοινωνίες και το κυκλοφοριακό, τα μέλη και οι φίλοι μας δίνουν τη δική τους μάχη. Μια μάχη που ελαχιστοποιεί τις όποιες αρνητικές επιπτώσεις υπήρξαν από την μη εκπροσώπηση των δυνάμεων της «Δημοτικής Αναγέννησης» στο δημοτικό συμβούλιο.

Στην αντίπερα όχθη οι διαχειριστές της αντιλαϊκής πολιτικής, με χρίσμα ή χωρίς, προσπαθούν να συσκοτίσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα λαϊκά στρώματα και που χωρίς δισταγμό εφευρίσκουν απίθανους τρόπους και συμπεριφορές προκειμένου να επιτευχθούν οι σκοποί τους. Τόσο με τις γραπτές τους ανακοινώσεις, όσο και με τις προφορικές τους αναφορές, έχουν υποβιβάσει το πολιτικό επίπεδο στο δήμο σε τέτοιο βαθμό που δεν έχει προηγούμενο. Από κοντά και τα τοπικά έντυπα. Λείπει εκείνο το έντυπο που θα κάνει πραγματικό ρεπορτάζ για τα τεκταινόμενα στην περιοχή. Φορούν τον μανδύα του «αντικειμενικού» ενώ στην πραγματικότητα είναι βαθύτατα υποκειμενικοί και κάνουν τη δική τους επιθυμία γεγονός. Κύριος στόχος τους η «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» που είτε παραπληροφορούν είτε αποσιωπούν τις δραστηριότητές της.

Αν εξαίρσει κανείς το ζήτημα της υπογειοποίησης των γραμμών, θα παρατηρήσει ότι τόσο στα έντυπα αλλά όσο και στις απόψεις των περισσότερων απουσιάζει κάθε αναφορά στα άλλα μεγάλα τοπικά προβλήματα. Φυσικά ούτε λόγος να γίνεται για τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συμπολίτες μας. Κι ούτε πρόκειται να ακούσετε για τα ζητήματα της παιδείας, του ασφαλιστικού, της ακρίβειας ή της ανεργίας. Οι δυνάμεις αυτές ούτε θέλουν,

ούτε μπορούν να μιλήσουν για τα προβλήματα των λαϊκών στρωμάτων. Είναι δέσμοι της αντιλαϊκής πολιτικής των κομμάτων που τους στηρίζουν, είτε φιλελεύθερων είτε σοσιαλδημοκρατικών.

Δεν μπορεί να μην πάρουμε υπόψη μας τα παραπάνω προβλήματα και στη θέση τους να μπουν η καταποσύνη, το χτύπημα στην πλάτη, οι δημόσιες σχέσεις.

Η τιμιότητα, η ικανότητα, για την οποία μιλούν ορισμένοι, **αποκτούν νόημα όταν συμβαδίζουν με τον αγώνα για την υπεράσπιση των λαϊκών συμφερόντων**, με την αντίθεση, με την πάλη κατά της αντιλαϊκής πολιτικής, με την προσπάθεια να ανατραπεί.

Αυτοί που λένε ότι στις Δημοτικές Εκλογές οι εργαζόμενοι πρέπει να κρίνουν με αυτοδιοικητικά κριτήρια κι αυτοί που μιλούν για ανεξαρτησία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κοροϊδεύουν το λαό.

Τα βασικά προβλήματα γεννιούνται από τη γενικότερη αντιλαϊκή πολιτική και δεν μπορούν να λυθούν, αν ο αγώνας δεν κινείται στην κατεύθυνση της ανατροπής της, αν δεν αλλάξει η κατάσταση.

Θα σας κρύψουν την αλήθεια ότι αυτά τα κάνουν για να στηρίξουν τις αντιλαϊκές επιλογές που τους επιτάσσουν τα αντιλαϊκά κόμματά τους. Θα σας κρύψουν ότι οι κατευθύνσεις και οι πολιτικές τους είναι ίδιες κι απaráλλα-

Συνέχεια στη σελίδα 10

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ Υποψήφιος Δήμαρχος



ΣΕΛΙΔΑ 3

Ανώτατη Εκπαίδευση

“Παδδαϊκός Αγύνας
ενάντια στο νόμο πδαΐσιο,”

ΣΕΛΙΔΕΣ 5-8

Συγκοινωνίες

“Να σπάσουμε την
κυρίαρχη ιδεοδογία,”

Παπούτσι απ' τον ...τόπο μου;

Όταν τον είδα ξυπόλυτο να περπατάει πάνω στα αγκάθια ή την άλλη να καίει τις πατούσες του πάνω στην καυτή άσφαλτο, του μίλησα για ένα νέο ζευγάρι αξιόπιστα παπούτσια. Κι εκείνος με αποστόμωσε με την «εθνικοτοπική» απάντησή του: Δεν είναι από τον τόπο μου» είπε στεντορεία τη φωνή για να ακουοθεί και συνέχισε να περπατά ξυπόλυτος στ' αγκάθια.

Δ. Φ.

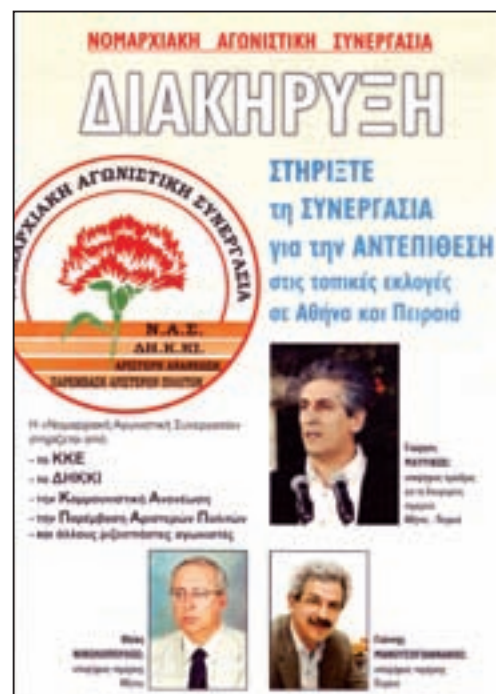


Επιλεκτική μνήμη

Αν και είναι αντίθετη με το ήθος της δικής μας παράταξης - της «Δημοτικής Αναγέννησης» η γλωσσική κλωστοποπινάδα και οι ονομαστικές αναφορές σε κακές ή καλές επιλογές! Αν και με το πρώτο φύλλο της εφημερίδας μας δηλώσαμε την απόφασή μας να αγωνιστούμε μαζί με τους συνδημότες μας για τη λύση των όντως καυτών προβλημάτων του Δήμου μας και τονίσαμε την μόνη αλήθεια, ότι τα πάντα είναι πολιτική! Αν και οι αγώνες της παράταξής μας είναι γνωστοί στο λαό των Αγίων Αναργύρων: Αν και η θητεία των Δημοτικών μας Συμβούλων ανέκαθεν ήθος εποίησε με τη συμμετοχή τους στα συμβούλια!

Αν και δεν πολυασχολούμαστε με τις εφημερίδες ΚΟΥΣ - ΚΟΥΣ που κυκλοφορούν εν όψει επικείμενων δημοτικών εκλογών, δεν μπορούμε να μην επισημάνουμε την επιλεκτική μνήμη της εφημερίδας «Ενεργός Πολίτης» που ήρθε να μας αφυπνίσει τις συνειδήσεις σχετικά με το έργο του Προαστιακού!!! Ούτε μια μικρή έστω αναφορά στην Δημοτική Αναγέννηση που πάνω από 10 χρόνια είχε ξεκάθαρα τοποθετηθεί, στην πρώτη κουβέντα με τον ΟΣΕ σχετικά με το θέμα αυτό; Ούτε ότι ήταν η μόνη παράταξη που καταψήφισε στο Δημοτικό Συμβούλιο την μερική υπογειοποίηση; Ευτυχώς scripta manent. Έτσι για να μην ξεχνιόμαστε!

Σωώ Αναλιανού



Οι «Μαρά», οι «Ροβιεσπέροι» και ...εμείς

Επτά, οκτώ, ίσως και εννιά δημοτικοί σχηματισμοί θα «διαγκωνιστούν» σκληρά τον ερχόμενο Οκτώβρη στην τοπική πολιτική κονίστρα, για μια καλύτερη θέση, όχι στην εξέδρα (ζούμε βλέπετε στον «πυρετό» του παγκόσμιου ποδοσφαιρικού κυπέλλου) αλλά στο «κέντρο του γηπέδου». Καταβάλλουν όλοι, πλην ελαχίστων φωτεινών εξαιρέσεων, φιλότιμες προσπάθειες αποχρωματισμού και αποσυνεχοποίησης των προβλημάτων της καθημερινότητας. Όλοι μας μιλούν για προβλήματα και λακούβες, που φευ, δεν έχουν χρώμα. Ούτε μπλε, ούτε πράσινες, λέει. Βλέπετε το άχρουν και το άοσμον βολεύει την πολιτική τους. Είναι οι λεγόμενοι «τοπικοαυτοδιοικητές» που αποκομμένοι, όποτε συμφέρει, και «απογαλακτισμένοι», όποτε βολεύει, από την κομματική μήτρα στενεύουν τα όρια και τα περιθώρια των υποτιθέμενων διεκδικητικών τους προθέσεων.

Ακρωτηριάζουν την αλήθεια και το εύρος της καθημερινότητας για να έχουν τον ασθενή πάντα στον γύψο. Όμως η πραγματικότητα δεν βολεύεται, έστω και η εικονική. Και η καθημερινότητα που μας πλασάρουν δεν είναι μόνον οι λακούβες. Είναι και το μεροκάματο και η ανασφάλεια και η παιδεία και η ειρήνη και το περιβάλλον και η ποιότητα ζωής που κάθε μέρα χειροτερεύει. Σε αυτά τα προβλήματα, είναι το ζητούμενο ποιος και πώς θα πάρει θέση. Αυτές τις πολιτικές του εφσυχασμού και της πτοπαθείας είναι το ζητούμενο ποιος θα τις παλέψει. Είναι μικρή η κοινωνία μας. Γνωρίζομαστε. Δεν μπορεί να κρυφτεί τίποτα πια απ' τα παιδιά στο Λαύριο. Οι «Μαρά» γρήγορα εγκαταλείψαν τα δύσκολα και πορεύονται πια στον ίδιο δρόμο της σιγου-

ριάς. Ο άκρατος «Ροβιεσπερισμός» εξαντλεί την δυναμική σε μια κίτρινη, διαβρωτική, ισοπεδωτική καταγγελτική και αντιδιαλεκτική συμπεριφορά, που ποτέ και πουθενά δεν κατάφερε να πάει τα πράγματα ένα βήμα μπροστά. Όμως, όπως είπαμε, η πραγματικότητα δεν βολεύεται και αντιδρά. Η «Δημοτική Αναγέννηση» με τον υποψήφιο Δήμαρχο Αγίων Αναργύρων Σωτήρη Ραυτόπουλο και με ένα έμπειρο και σοβαρό επιτελείο αποφασισμένων συνδημοτών, είναι «έτοιμη από καιρό» να αντιπαλέψει αγωνιστικά κάθε περαιτέρω υποβάθμιση της ανθρώπινης αξιοπρέπειας. Ο Δήμος μας δικαιούνται καλύτερες ημέρες και μπορεί να τις έχει. Αρκεί όλοι μας να κάνουμε ...ένα, δύο, τρία κλικ αριστερά.

Δημήτρης Φεργάνης

Περί ενημέρωσης, πληροφόρησης, προβολής & άλλα τινά ...πράσινα άλογα!!!

Ανένταχτοι πολίτες, ενεργοί δημότες, παλιές και νέες γνώμες, λόγοι και αντίλογοι - ιδίως αυτοί - συντεταγμένοι όλοι στην υπηρεσία των δυνάμεων που υπηρετούν το σύστημα. Διατείνονται ότι κόπτονται για αντικειμενική και πολύπλευρη ενημέρωση, «αγωνιούν» για τον τόπο και τη δημοκρατία, αλλά στην πρακτική τους άλλα αποδεικνύουν. Αγνοούν συστηματικά τη δράση και τις εκδηλώσεις της παράταξης μας, όπως την μαζική και ανοικτή συγκέντρωση στο ΚΑΠΗ (19/3) όπου παρουσιάστηκε ο νέος υποψήφιος Δήμαρχος της παράταξής μας, Σωτήρης Ραυτόπουλος. Ούτε στα ψιλά δεν πέρασε. Δεύτερο κρούσμα. Καμία αναφορά στην εκδήλωση για τις συγκοινωνίες. Αυτή η τόσο σημαντική συζήτηση που διοργανώσαμε, με καλεσμένους κύρους που ξεφεύγουν απ' τα όρια του μικρού μας δήμου, όπως ο καθηγητής του ΕΜΠ, Γ. Σαρηνιάννης, ήταν τέτοιας σημασίας που έως και οι υποψήφιοι δήμαρχοι (του χώρου του ΠΑΣΟΚ),

κ.κ. Ταμπακίδης και Σαράντης παραβρέθηκαν. Όσοι παριστάνουν τους αντικειμενικούς εκδότες ή δημοσιογράφους, που υποτίθεται αγωνιούν για την είδηση και την πληροφόρηση, δεν έχουν το παραμικρό άλλοθι. Οι πολιτικές συγκεντρώσεις δεν είναι κοσμικές εκδηλώσεις, ούτε χρειάζεται ιδιαίτερη πρόσκληση, για να γίνουμε σαφέστεροι. Οι Άγιοι Ανάργυροι γέμισαν και αφίσες και προσκλήσεις. Πλην μιας εφημερίδας οι υπόλοιπες προσκλήθηκαν και προσωπικά, μιας και έτυχε να συναντηθούμε σε γνωστό στέκι. Κι αυτοί όχι μόνον δεν έγγραφαν, αλλά ούτε καν παραβρέθηκαν, έτσι για να μάθουν και κάτι τι παραπάνω, από τους ομιλητές. Φαίνεται ότι τα πάρτι είναι σημαντικότερες εκδηλώσεις και είδηση μεγαλύτερης εμβέλειας από την εκδήλωσή μας; Φαίνεται ότι άλλου υποψήφιου που ούτε καν εκδήλωση δεν έχει κάνει η παράταξή του, είναι πιο σημαντική η παρουσίασή του και μάλιστα δια συνεντεύξεως. Το ότι ο Σωτήρης Ραυτόπουλος

είναι το νέο και άλλο πρόσωπο - κυριολεκτικά και μεταφορικά - δεν είναι ενδιαφέρον για το αναγνωστικό κοινό της μικρής μας πόλης; Τι σοί ενημέρωση για τις τοπικές εκλογές και τις υποψηφιότητες Δημάρχων είναι αυτή που δεν αναφέρεται η παράταξη που πρώτη ανακοίνωσε τον υποψήφιό της; Η Δημοτική Αναγέννηση κι ο κύριος πολιτικός χώρος που τη στηρίζει το ΚΚΕ, αγνοούνται συστηματικά από τα κεντρικά ΜΜΕ. Αυτό το γνωρίζει ο καθένας. Στην ίδια ρότα και τα τοπικά έντυπα. Γι αυτούς δεν υπάρχει άλλοθι, για μας δεν είναι καινοφανείς συμπεριφορές. Τις ξέρουμε καλά, τις ζούμε καθημερινά και αντιπαλεύουμε τέτοιες λογικές και πρακτικές. Για του λόγου το αληθές δε, η έκδοση της εφημερίδας που κρατάτε στα χέρια σας για την προβολή των θέσεων και απόψεων μας. Άλλωστε δεν θα μπαίναμε ποτέ στη λογική της διαπλοκής οποιασδήποτε μορφής. Αυτήν ακριβώς αντιπαλεύουμε και μάλιστα σε όλα τα επίπεδα.

Κώστας Σολωμός



Στην παρακάτω γειτονιά, στην γειτονιά την άλλη

**Η αντιλαϊκή πολιτική
είναι παντού**

Δήμος Ιλίου (Βασίλης Κουκουβίνος - ΠΑΣΟΚ)

• Μάθαμε ότι πήραν απόφαση για **ίδρυση ιδιωτικού Πανεπιστημίου**, «Λαϊκό Πανεπιστήμιο» το ονομάτισαν, με τη συνεργασία της ΟΥΝΕΣΚΟ. Ο δήμος τον χώρο και τα έξοδα, η ΟΥΝΕΣΚΟ την οικονομική διαχείριση, τα προγράμματα σπουδών και την πρόσληψη προσωπικού. **Ο λαός κι η νεολαία θα πληρώσει το μάρμαρο.**

• Πριν από 8 χρόνια δόθηκαν 100 εκατ. δραχμές από ευρωπαϊκό πρόγραμμα Κοινωνικής Ένταξης των Τοιγγάνων για την κατασκευή **Πολιτιστικού Κέντρου Τοιγγάνων**. Το κτίριο ουδέποτε δόθηκε για χρήση στους Τοιγγάνους. Σήμερα υπολειτουργούν εκεί υπηρεσίες του δήμου...

Δήμος Καματερού (Νικόλαος Στενός ΠΑΣΟΚ) ΙΔΡΥΜΑ «ΘΕΟΤΟΚΟΣ»

Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου

• Νοσήλια και δίδακτρα επιχειρεί να επιβάλει η διοίκηση του Ιδρύματος Προστασίας Απροσάρμοστων Παίδων «Η Θεοτόκος» στους γονείς των παιδιών με νοητική υστέρηση, και μάλιστα μετά από σχετική προτροπή του υπουργείου Υγείας. Στις αρχές του Μάη, η διοίκηση του Ιδρύματος έστειλε επιστολή στους γονείς των παιδιών με νοητική υστέρηση, όπου επικαλείται «σοβαρές οικονομικές δυσκολίες» και

απαιτεί 680 ευρώ το χρόνο δίδακτρα. Η διοίκηση αναφέρει ότι οι κρατικές επιχορηγήσεις καλύπτουν το 60% του προϋπολογισμού του «Θεοτόκος» και το υπόλοιπο 15% τα ασφαλιστικά ταμεία και «τα συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ προγράμματα, που επί σειρά ετών, ανακούφιζαν τον ελλειμματικό προϋπολογισμό μας, δεν είναι καθόλου σίγουρα», με αποτέλεσμα να έχουν συσσωρευτεί προβλήματα. Μάλιστα - όπως αναφέρεται στην επιστολή - η προτροπή για την επιβολή διδάκτρων ήρθε από τα αρμόδια υπουργεία που απαντούσαν μονότονα στο αίτημα για παραπάνω χρηματοδότηση: «Το κράτος τόσα μπορεί να διαθέσει. Φροντίστε σαν ιδιωτικό Ίδρυμα να βρείτε έσοδα!». Ο σύλλογος γονέων και κηδεμόνων σε έκτακτη συνέλευση του, αποφάσισε να μην πληρώσει κανένα γονιό το χαράτι και να απαιτήσουν μαζικά να αποσυρθεί η απόφαση. Ακόμα, να καλέσουν σε κοινό αγώνα διοίκησης, εργαζομένων, γονιών για την άμεση δημοσιοποίηση του Ιδρύματος και τη χρηματοδότησή του από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Δήμος Πετρούπολης (Στέφανος Βλάχος ΣΥΝ - ΠΑΣΟΚ)

Μερική απασχόληση - Ολική ομηρία

• Αφού επί 2 σχεδόν χρόνια είχαν καλλιεργήσει ελ-

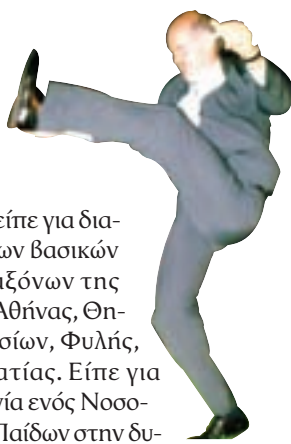
πίδες σε όλους τους ανέργους της Πετρούπολης ότι θα προσλάβουν άτομα μερικής απασχόλησης και όλο το συζητούσαν και όλο εκκρεμούσε, πριν από λίγες ημέρες ανακοίνωσαν ότι θα προσλάβουν από τον κατάλογο αιτήσεων 44 ανέργους με κοινωνικά κριτήρια, μάλιστα η αρμόδια υπάλληλος τους ενημέρωσε τηλεφωνικά ότι θα προσληφθούν για 18 μήνες με 4ωρη απασχόληση και τους ζήτησε να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά τους. Στο τελευταίο Δημοτικό Συμβούλιο ο Δήμαρχος κ. Βλάχος ανακοίνωσε ότι αναστέλλεται η πρόσληψη τους επί αόριστο με την δικαιολογία ότι αντέδρασαν οι εργαζόμενοι στο Δήμο, και απείλησαν με απεργία. «Λυπάμαι κύριοι της Διοίκησης του Δήμου αλλά χρειάζεται και λίγη ντροπή. Δεν μπορείτε να παίζετε με τον πόνο φτωχών και πολλές φορές ανήμπορων ανθρώπων και να τους κοροϊδεύετε έτσι ξετοίπωτα. Μπήκε ποτέ κανείς σας στη θέση αυτών των ανθρώπων, τους τηλεφωνήσατε και τους είπατε ότι θα εργαστούν. Να τους πάρετε και να τους πείτε ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει διότι αντί για την εύνοια των 40 ατόμων και την δυσανεμία των 900 που είχαν κάνει αιτήσεις και δεν θα μπορούσατε να τους προσλάβετε, επιλέξατε την ομηρία όλων μέχρι τις εκλογές»

(ΠΗΓΗ: Θ.Α., <http://www.petroupoli-tk.gr>)

Τάδε έφη Γιωργάκης όπως ο Σημίτης

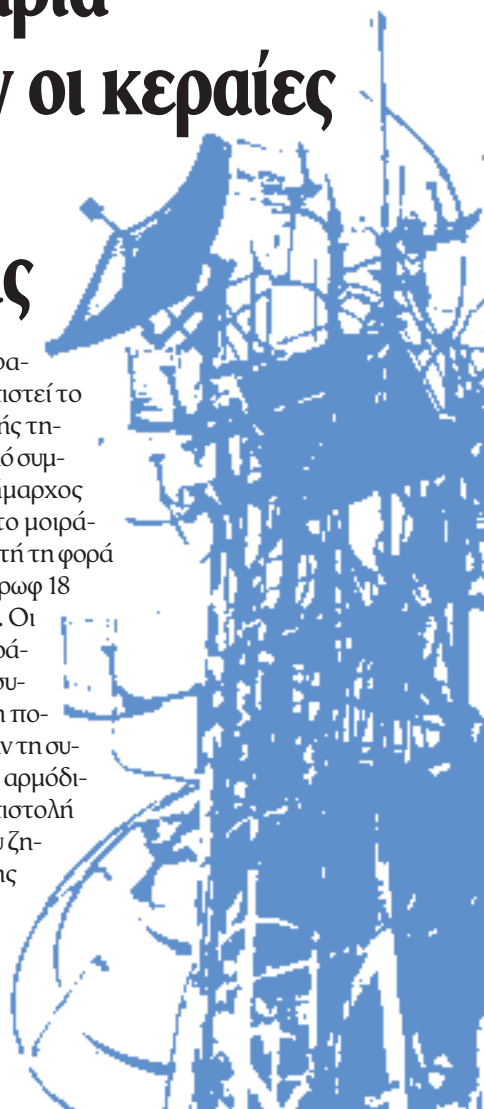
Εν έτει 1996, ο τότε Δήμαρχος και η Τοπική οργάνωση του ΠΑΣΟΚ διατυμπάνιζαν τις εξαγγελίες Σημίτη για τη Δυτική Αθήνα και συγκεκριμένα για ζητήματα που αφορούσαν τον δικό μας Δήμο. Ένα από αυτά ήταν και η απομάκρυνση του 301. Πάνε τώρα δέκα χρόνια που το 301 το ξέχασαν ακόμα και στα λόγια. Αλλά έλα που ο νέος αρχηγός του ΠΑΣΟΚ Γιωργάκης, επισκεπτόμενος το Ίλιον, μας το ξαναθύμισε μαζί με άλλα. Πρέπει είτε, να διαμορφώσουμε πρόγραμμα που θα αντιμετωπίσει την απομάκρυνση των στρατοπέδων Χαϊδαρίου και Αγίων Αναργύρων ώστε να διαμορφωθούν για τις ανάγκες της περιοχής χώρος πρασίνου, αναψυχής, άθλησης, πολιτισμού και παιδείας. Μίλησε και

γι' άλλα: είπε για διανοίξεις των βασικών οδικών αξόνων της δυτικής Αθήνας, Θηβών, Λιοσίων, Φυλής, Δημοκρατίας. Είπε για δημιουργία ενός Νοσοκομείου Παίδων στην δυτική Αθήνα. Είπε για τη συντήρηση του Περιβαλλοντικού Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης». Είπε ακόμα ότι πρέπει να δούμε τι θα κάνουμε με τα δυο ακάλυπτα ρέματα, τη «Φλέβα» και το «Ρουβίκωνα» που αποτελούν πληγές για τους κατοίκους. Λοιπόν τι μας μένει ακόμα; Νομίζουμε μόνο να τα δούμε και γραμμένα στα φυλλάδια των ...ουκ ολίγων υποψηφίων που δηλώνουν ΠΑΣΟΚ.



Σαν μανιτάρια φυτρώνουν οι κεραίες κινητής τηλεφωνίας

Στο προηγούμενο φύλλο γράψαμε, ότι θα πρέπει να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα με τις κεραίες κινητής τηλεφωνίας, να συκληθεί δημοτικό συμβούλιο, κάτι που αρνείται ο δήμαρχος κ.Λπ και πριν προλάβουμε να το μοιράσουμε μας φύτρωσε κι άλλη. Αυτή τη φορά στην γωνία Λ. Κατσώνη και Αβέρωφ 18 στην περιοχή Κοκκινόπουλου. Οι γύρω κάτοικοι πήγαν για τα παρόντά τους στο Δήμαρχο και ως συνήθως - έχει γίνει πλέον μόνιμη πολιτική συμπεριφορά - εισέπραξαν τη συμπνία και την κατανόηση του αρμόδιου Αντιδημάρχου. Και με μια επιστολή του προς την πολεοδομία όπου ζητεί τον έλεγχο της ύπαρξης της κεραίας και τη νομιμότητάς «καθάρισε» με τα παράπονα και τις διαμαρτυρίες των κατοίκων. Σκεφτείτε ότι έχουμε κι εκλογές. Που να μην είχαμε.



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ

Ενημερωτική Έκδοση-Διανέμεται Δωρεάν

Υπεύθυνος: Σωτήρης Ραυτόπουλος

Δ/ση: Αγ. Παρασκευής 18 Άγιοι Ανάργυροι Τ.Κ. 13562

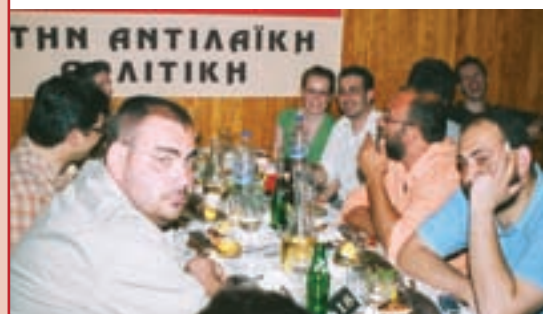
Τηλ.: 210-2625809 FAX: 2102625809 ΚΙΝ.: 6945 375 101

Email: costas_solomos@yahoo.gr

Χορός, τραγούδι και πολύ κέφι στο γλέντι της Δημοτικής Αναγέννησης

Τα μέλη και οι φίλοι της παράταξής μας, συγκεντρωθήκαμε την Παρασκευή το βράδυ, 26 Μαΐου, στην ταβέρνα «Παπαδήμας», σε μια πολύ όμορφη εκδήλωση που είχαμε διοργανώσει, με σκοπό να γνωριστούμε, να ανταλλάξουμε απόψεις, αλλά κυρίως να φάμε, να πιούμε και να χορέψουμε. Την εκδήλωση προλόγισε ο υποψήφιος δήμαρχός μας Σωτήρης Ραυτόπουλος, όπου έδωσε το πολιτικό και το πολιτιστικό στίγμα του συνδυασμού μας κι αφού ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες, έδωσε το σύνθημα για ένα πραγματικό λαϊκό γλέντι. Στους κατάνεστους χώρους της ταβέρνας, έσμιζαν η γενιά της αντίστασης, του αντιδικτατορικού αγώνα, των μεταπολιτευτικών χρόνων και του σήμερα, οι οποίοι συνέβαλαν να πραγματοποιηθεί μια όμορφη εκδήλωση, μια ξεχωριστή ζεστή βραδιά. Αξίζει σε όλους τους συντελεστές ένα μεγάλο μπράβο: Πρώτα - πρώτα στα μέλη της παράταξης που τη διοργάνωσαν και που προσπάθησαν να έχει τη καλύτερη

δυνατή συμμετοχή, παρά το απαγορευτικό του καιρού και της ζέστης για τέτοιες εκδηλώσεις. Στους νεολαίους που από νωρίς είχαν στολίσει τις αίθουσες με πανό, αφίσες και πολλά κόκκινα γαρύφαλλα. Στο συγκρότημα των φίλων μας Τάσου, Ιορδάνη και Λευτέρη, για τα όμορφα τραγούδια τους, διαμάντια του πολιτισμού μας και την πραγματικά άψογη εκτέλεσή τους. Στη μικρή μας φίλη μας Εύα, που με τη συμμετοχή της ειδικά για την εκδήλωση μας, μας έδωσε τη χαρά να απολαύσουμε μια γνήσια λαϊκή φωνή με τα αξέχαστα λαϊκά και ρεμπέτικα τραγούδια που ερμήνευσε. Στους συμμετέχοντες, που με το κέφι τους μετέτρεψαν την εκδήλωσή μας σε ένα ξέφρενο λαϊκό πανηγύρι, που κράτησε μέχρι πρωίας. Και τέλος οι ευχαριστίες μας στον ιδιοκτήτη της ταβέρνας και το προσωπικό του, για την άψογη εξυπηρέτησή τους, το πολύ καλό φαγητό που μας σερβίρισαν, την φιλικότατη συμπεριφορά τους. Θα το ξανακάνουμε λίαν συντόμως!



Δεν θα τους αφήσουμε...

Ναι δεν θα τους αφήσουμε, ούτε να παραποιήσουν, ούτε να γράψουν από την ανάποδη, ότι ομορφότερο έγραψε με αιμάτινα γράμματα ο λαός μας ενάντια στο φασισμό.

Δεν θα τους αφήσουμε, και δεν πρέπει, όχι μονάχα για τη μνήμη των χιλιάδων νεκρών, αλλά και για τους ζώντες που απηφώντας το θάνατο πολέμισαν, φυλακίστηκαν. Εξορίστηκαν, μαρτύρησαν, αλλά είναι ακόμα πολλοί από αυτούς σε θέση να μας εξιστορούν με πολλή σεμνότητα κομμάτια από την ιστορία της Εθνικής μας Αντίστασης. Εξήντα πέντε χρόνια μετά και για τούτο τον άθλο των Ελλήνων πατριωτών, που παγκόσμια έχει αναγνωρισθεί, η Αθήνα είναι η μόνη πρωτεύουσα της Ευρώπης που δεν αξιώθηκε να έχει ένα μνημείο της Εθνικής μας Αντίστασης. Εξήντα πέντε χρόνια μετά και τα κάθε λο-

γής παπαγαλάκια της παγκοσμιοποίησης, θλιβερά, πληρωμένα φασιστοειδή ανθρωπάκια, ασελγώντας στην ιστορική αλήθεια, προσπαθούν όχι μόνο να απαξιώσουν την γενναιότητα και τις θυσίες των λαών, αλλά και να τους ενοχοποιήσουν!

Από την άλλη η Ελληνική πολιτεία στέρθηκε από τα παιδιά και εγγόνια των πολεμιστών, τη χαρά να γνωρίσουν πόσο περίφανα πρέπει να είναι για τους πατεράδες και τους παππούδες τους! Προτιμούν τους νεολαίους μας οπαδούς της ναρκοκουλτούρας και του ξενόφερτου τρόπου ζωής για να την έχουν στο χέρι.

Δουλειά τους και δουλειά μας δεν τους χαρίζουμε ούτε τον Άρη, ούτε τον Σαράφη, ούτε τον Μπελογιάννη, ούτε τους χιλιάδες επώνυμους και ανώνυμους ήρωες μας. Εμείς τους τιμήσαμε, τους τιμάμε και θα τους τιμάμε.

Σοσώ Αγγελιανού

Εθνική Αντίσταση Δημοκρατικός Στρατός Ελλάδας

Ιδρύθηκε από την Πανελλήνια Ένωση Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης (Π.Ε.Α.Ε.Α.) Σύλλογος Απογόνων και Φίλων της Εθνικής Αντίστασης και του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας.

Στους στόχους του νέου συλλόγου, η διατήρηση της ιστορικής μνήμης, η υπεράσπιση της Εαμικής αντίστασης και του ΔΣΕ, καθώς και η γνωριμία των νεώτερων με την ηρωική εκείνη περίοδο της ελληνικής ιστορίας, καθώς και με τη ζωή και τη δράση των αγωνιστών της.

Για πληροφορίες και συμμετοχή, μπορείτε να απευθύνεστε κάθε Πέμπτη 6 - 8 μ.μ., στα γραφεία του Παραρτήματος Π.Ε.Α.Ε.Α. Αγίων Αναργύρων, Χίου 14 & Καλύμνου και στο τηλέφωνο 210-2310480

Συγκέντρωση - Συζήτηση της Δημοτικής Αναγέννησης με θέμα:

"Συγκοινωνίες προς όφελος των δαϊκύν στρωμάτων"

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ



Συγκοινωνίες

προς όφελος των δαϊκύν στρωμάτων

"...Στην Αττική και στους Αγίους Αναργύρους, το συγκοινωνιακό σύστημα είναι ανεπαρκές, δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των εργαζομένων και του λαού. Είναι πανάκριβο, αντιπαραγωγικό και αναχρονιστικό στο σχεδιασμό και τα μέσα. Τα όποια συγκοινωνιακά έργα στην Αττική, λόγω της προτεραιότητας που δίνεται δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν την υπάρχουσα κυκλοφοριακή συμφόρηση, αντιθέτως δημιουργούν νέες δυσλειτουργίες. Η δήθεν επίλυση του κυκλοφοριακού προωθείται με εισπρακτικού τύπου μέσα, όπως είναι η επιβολή διοδίων για την είσοδο σε κάποια περιοχή.

Οι προτάσεις της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ για τις συγκοινωνίες είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένες με την πρόταση για τη γενικότερη ανάπτυξη που έχει στο κέντρο της τον εργαζόμενο και τις σύγχρονες ανάγκες του.

Μια ανάπτυξη που το περιεχόμενό της δεν περιορίζεται σε κάποιους δείκτες, χωρίς να τους υποτιμούμε, αλλά αναπτύσσεται στο ολοκληρωμένο περιεχόμενό της, που είναι κοινωνικό, οικονομικό, πολιτικό, πολιτισμικό και απαντά, προς όφελος των εργαζομένων, στο ερώτημα: ποιος ωφελείται και ποιος χάνει σε αυτή την ανάπτυξη;

• Με αυτή την αφετηριακή θέση, καταθέτουμε συγκεκριμένες προτάσεις για τις συγκοινωνίες, ως στόχο στις σημερινές συνθήκες, που στηρίζονται στους παρακάτω βασικούς άξονες:

• Οι αστικές συγκοινωνίες και ο σχεδιασμός πρέπει να υπηρετούν ευρύτερους στόχους όπως την ποιότητα ζωής, το περιβάλλον, την

πολεοδομική ανασυγκρότηση, την οικονομική ανάπτυξη, την παραγωγή, την ψυχική υγεία των εργαζομένων.

• Οι υπηρεσίες των αστικών συγκοινωνιών πρέπει να έχουν κοινωνικό χαρακτήρα και δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται με τα οικονομικά κριτήρια της «ελεύθερης αγοράς».

• Οι συγκοινωνίες πρέπει να είναι δημόσιες, χωρίς ανάμειξη του ιδιωτικού κεφαλαίου, κάτω από τον ευρύ έλεγχο και με την αποφασιστική συμμετοχή των εργαζομένων.

Για όλα αυτά, απαιτείται η εφαρμογή μιας άλλης πολιτικής. Η ενεργοποίηση, η δράση των εργαζομένων σε κάθε περιοχή αλλά και συνολικά, που θα βάζει σε πρώτη προτεραιότητα την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, αποτελεί προϋπόθεση για την υιοθέτηση και την εφαρμογή μιας τέτοιας πολιτικής.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΕΡΤΑΛΗΣ



"Μην αμελήσετε. Πάρτε μαζί σας νερό. Το μέλλον μας έχει ζηρασία"

Αγαπητοί φίλοι και φίλες

Αγαπητοί συνδημότες και συνδημότητες

Θα 'θελα τούτη τη φορά να ξεφύγω από ένα συνηθισμένο και τυπικό καλωσόρισμα.

Κι αυτό γιατί ξέρω, πως όσοι σήμερα βρισκόμαστε εδώ, παλιοί και νέοι, βρισκόμαστε όχι γιατί κάποιος άμεσα ή έμμεσα μας το επιβάλλουν, αλλά γιατί η καρδιά και το μυαλό, μαζί με το ένστικτο και το καθήκον, μας λένε ότι πρέπει να είμαστε παρόντες όπου ο καλός αγώνας μας καλεί.

Γι' αυτό κι είναι επίκαιρο όσο ποτέ οι στίχοι του ποιητή Μιχάλη Κατσάρου:

«Μην αμελήσετε. Πάρτε μαζί σας νερό. Το μέλλον μας έχει ζηρασία». Όμως, η Δημοτική Αναγέννηση είναι εδώ. Με τον επικεφαλής και υποψήφιο Δήμαρχο Σωτήρη Ραυτόπουλο, στηριγμένο από το ΚΚΕ, το ΔΗΚΚΙ, την Κομμουνιστική Ανάνεωση και την Παρέμβαση Αριστερών Πολιτών, πορεύεται με την καθημερινότητα του συμπολίτη μας κι έρχεται να μας ενημερώσει με καθαρότητα για το τεράστιο και διαρκές πρόβλημα - έγκλημα της περιοχής μας: το συγκοινωνιακό - κυκλοφοριακό.

Κοντά μας έχουμε γνωστούς ειδικούς επιστήμονες, αλλά και ανθρώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης που θα μας ενημερώσουν γι' αυτό το θέμα διεξοδικά.

Τον κ. Γιώργο Σαρηνιάννη, Καθηγητή Πολεοδομίας του Μετσόβειου Πολυτεχνείου, τον συντονίζει κ. κ. Δημήτρη Τσιμπουράκη, Αρχιτέκτο-

να - Εκπαιδευτικό, τον κ. Γεράσιμο Θεοδωράτο, επί δεκαετίες Δημοτικό Σύμβουλο, Αντιδήμαρχο και τώρα Νομαρχιακό Σύμβουλο, τον κ. Απόστολο Βήλασιδη, εκπρόσωπο των εργαζομένων ΕΘΕΛ και βέβαια τον επικεφαλής του συνδυασμού μας και υποψήφιο Δήμαρχο κ. Σωτήρη Ραυτόπουλο.

Εγώ, εκμεταλλευόμενος τη θέση στην οποία τώρα βρίσκομαι, αλλά πάνω απ' όλα την ανοχή και ευγένειά σας, θα 'θελα να σας παρακαλέσω να μου επιτρέψετε, μια και η παρουσία μου στα κοινά είναι πολύχρονη, να κάνω μια πολύ σύντομη αναδρομή στην ιστορία των γραμμών, όπως λέμε.

Κι αυτό για να φανεί πεντακάθαρα, πως ο κύριος πολιτικός χώρος που αγωνίζεται σταθερά και επί δεκαετίες για την βελτίωση και την οριστική λύση του κυκλοφοριακού προβλήματος στους Αγίους Αναργύρους, είναι ο δικός μας πολιτικός χώρος και οι συνδυασμοί που κάθε φορά στηρίζει.

Από την δεκαετία του '50 τα μελετητικά γραφεία του Δοξιάδη και του Σκιαδαρέση μεταξύ των άλλων προτάσεων που έθεταν για την αντιμετώπιση του οικιστικού προβλήματος της Αθήνας και γενικότερα της Αττικής μέχρι το έτος 2000 ήταν και η «υποβάθμιση», όπως σημειωνόταν, των γραμμών.

Από τη δεκαετία του '70, σε τοπικό επίπεδο οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Γιώργος Ρουμανέας, Γεράσιμος Θεοδωράτος και ο αείμνηστος Δημήτρης Τζαφάλης και άλλοι, αγωνίζονταν συστηματικά μέσα από την παράταξη του από ετών εκλιπόντος Δημάρχου Θανάση Δημητρίου για την υπογειοποίηση των γραμμών.

Στο πρόγραμμα της Δημοτικής Ανάνεωσης του 1986, με τον αγωνιστή και αξεχαστο φίλο και Δήμαρχο Σπύρο Αποστόλου, περιελαμβάνετο πάλι η σαφής μας θέση για την υπογειοποίηση των γραμμών, καθ'

όλο το μήκος του Δήμου, την ηλεκτροκίνηση των συρμών και το σταμάτημα των τρένων στο Μενίδι.

Τη σκυτάλη στη συνέχεια πήρε με απόλυτη ευθύνη η Δημοτική Αναγέννηση που έκτοτε αγωνίζεται σταθερά, μαζί με ελάχιστες φωτεινές εξαιρέσεις πολιτών και Δημοτικών Συμβούλων για να μεταδώσει στους Δημότες την πεποίθηση, πως ποιότητα ζωής στους Αγίους Αναργύρους με τρένα που θα πηγαينόχρονται ανά πέντε λεπτά, ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ.

Αυτή αγαπητοί μου, επιγραμματικά είναι η μικρή ή μεγάλη ιστορία των γραμμών. Ας ελπίσουμε ότι μετά και την σημερινή μας συγκέντρωση - ενημέρωση - συζήτηση θα φύγουμε από εδώ «με γνώση και σοφία» αλλά και αποφασιστικότητα για να αγωνιστούμε με τον Σωτήρη Ραυτόπουλο και τη Δημοτική Αναγέννηση για ένα αύριο: με λιγότερο θόρυβο, μικρότερη ρύπανση και καλύτερη ποιότητα ζωής.

Οι όψιμοι υποστηρικτές της υπογειοποίησης, η τωρινή Δημοτική Αρχή και η Μείζων Αντιπολίτευση (χθεσινή Δημοτική Αρχή) δεν μπορεί να σήμερα τιμητές ενός αγώνα που ποτέ δεν έκαναν.

Είναι αυτοί, οι κατ' ευφημισμών τοπικές αρχές, αλλά κατ' ουσίαν παραρτήματα ή θυγατρικές των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και Ν.Δ. που από τη δεκαετία του '90 εγκατέλειψαν κάθε αγώνα για την πλήρη υπογειοποίηση των γραμμών.

Εμείς όμως αγρυπνούμε. Εμείς μένουμε στις επάλξεις και διατηρούμε την πίστη μας για ένα καλύτερο αύριο, μια και όπως λένε ο ποιητής Μιχάλης Κατσάρος: «η ώρα επλησίασε. Θα γκρεμιστούν οι ναοί»

Αρκεί να το παλέψουμε
Ευχαριστώ.

Θ Ε Μ Α -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ-

ΠΙΟΤΟΣ ΣΑΡΗΤΙΑΝΝΗΣ



*"Να σπάσουμε την κυρίαρχη
ιδεολογία στις μεταφορές"*

Περίπου πριν 150 χρόνια, ο Μαρξ κι ο Ένγκελς έγραψαν ένα βιβλίο, το οποίο εκδόθηκε μετά από 50 περίπου χρόνια: τη Γερμανική ιδεολογία. Και κει μέσα είπαν κάτι πολύ απλό, ότι κυρίαρχη ιδεολογία είναι η ιδεολογία της κυρίαρχης τάξης. Στη συνέχεια είπαν ότι για να υπάρξει επαναστατική ιδεολογία πρέπει να υπάρξει επαναστατική τάξη κι επαναστατική θεωρία. Τα λέμε αυτά, διότι η κυρίαρχη τάξη σήμερα, μας κάνει πλύση εγκεφάλου, με κάθε τρόπο που μπορεί, ώστε να μας πείσει για κάποια θέματα τα οποία θεωρεί δεδομένα, στην δική της κατεύθυνση. Για παράδειγμα η θεοποίηση του αυτοκινήτου (του Ι.Χ.) και ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι ξεπερασμένα, είναι άχρηστα, είναι αναξιόπιστα, είναι έτσι, είναι αηλιώ. Κι όντως έτσι είναι, αλλά ποιος τα έκανε να είναι έτσι;

Για να ξέρουμε γιατί παλεύουμε, θα πρέπει να ξέρουμε τι συμβαίνει στα θέματα των μαζικών μεταφορών κι ειδικότερα μέσα στην πόλη.

Ένας μετακινούμενος με Ι.Χ. ισοδυναμεί με 45 μετακινούμενους με μέσα μαζικής μεταφοράς. Αυτό σημαίνει ότι αν πηγαίναμε όλοι με μαζικά μέσα μεταφοράς θα ήταν σαν να έχουμε 45 φορές πιο φαρδιούς δρόμους, ή 45 φορές λιγότερα αυτοκίνητα. Αυτό όμως είναι κάτι που δεν συμφέρει τις αυτοκινητοβιομηχανίες και τις κατασκευαστικές εταιρείες που κάνουν ανισόπεδους κόμβους και μεγάλους δρόμους, εκχωματώσεις, επικωματώσεις και τείχη από μπετόν και γι' αυτό η ιδεολογία που πησάρεται από την άρχουσα τάξη - και που αποτελεί την κυρίαρχη ιδεολογία - είναι ότι το Ι.Χ. είναι η μόνη λύση για τα μέσα μετακίνησης μέσα στην πόλη. Αυτό είναι λάθος από την αρχή. Επομένως, εμείς σαν επαναστατικό κόμμα, πιστεύουμε ότι οι μόνοι τρόποι μετακίνησης μέσα σε μια πόλη είναι τα μαζικά μέσα μεταφορών.

Όμως, ποια μαζικά μέσα; Όχι έτσι όπως είναι σήμερα, αυτό είναι σαφές. Πρέπει να έχουμε σωστά μέσα μαζικών μεταφορών, αξιόπιστα, άνετα, γρήγορα, με φθινό εισιτήριο - βασική προϋπόθεση - και έτσι ώστε να έχουμε πυκνότητα στον χρόνο (να μην περιμένεις πέντε μέρες να πάρεις το λεωφορείο) και πυκνότητα στον χώρο (να μην θέλουμε πενήντα μέρες να πάμε από την στάση στο σπίτι μας). Αν αυτά πληρούνται και μάλλον θα έχουμε ένα πολύ σωστό μεταφορικό σύστημα τότε βέβαια θα 'χουμε οικονομία. Και τότε μόνος του ο κόσμος θα εγκαταλείψει το Ι.Χ. και θα πάρει τα μαζικά μέσα.

Μιλάμε για μέσα μαζικών μεταφορών δημόσιας ιδιοκτησίας και όχι ιδιωτικής. Ένα απλό παράδειγμα: η επιδότηση εισιτηρίου στα λεωφορεία της Αθήνας, που είναι κρατικά είναι το 1/3 από την επιδότηση εισιτηρίου στα λεωφορεία της Θεσσαλονίκης που είναι ιδιωτικά. Για τους λόγους που όλοι ξέρετε.

Ποια μέσα μαζικών μεταφορών; Δεν θα πρέπει να παρασυρθούμε από εκφράσεις όπως ζήτω το τραμ, ζήτω το μετρό, κάτω το λεωφορείο, ζήτω το τρένο, κάτω το προαστιακό κ.λπ. Κάθε μέσο μεταφορών έχει ορισμένες προδιαγραφές και εξυπηρετεί ορισμένες περιπτώσεις. Προαστιακός: είναι ένα μέσο μεγάλης ταχύτητας και μεγάλων αποστάσεων. Χρησιμοποιείται λοιπόν, σ' ένα βασικό δίκτυο να μεταφέρει ανθρώπους από μεγάλες αποστάσεις, σε αστικό χώρο πάντα βέβαια. Η επόμενη βαθμίδα είναι το μετρό, που έχει στάσεις κάθε 300 - 500 μ. περίπου, έχει επίσης μεγάλη ταχύτητα. Για προαστιακό μιλάμε 100 χλμ την ώρα, για μετρό 50 - 60 χλμ την ώρα. Κατεβαίνουν οι ταχύτητες, πυκνώνουν οι στάσεις και εξυπηρετούν πιο τον χώρο πιο κοντά στην πόλη. Μετά το μετρό το επόμενο μέσο, είναι το τραμ. Το να πάει κάποιος από την Κυψέλη στην Πατησίων δεν χρειάζεται να έχει μετρό. Αν

πάει από Κυψέλη στην Βουλιαγμένη χρειάζεται. Να πας από όλα τα δυτικά προάστια, Μενίδι, Άγιοι Ανάργυροι, Λιόσια κ.λπ. στο κέντρο, που σιγά - σιγά μαζεύει πλήθος κόσμου, προφανώς το λεωφορείο είναι ανεπαρκές. Το τρένο επίσης, άρα πας σε μέσο σταθερής τροχιάς. Και επιλέγεις αυτό στο οποίο αντιστοιχεί η δυναμικότητα που θέλεις να εξυπηρετήσεις.

Το τραμ όπως έγινε, επειδή είναι ένα μέσο που μπορεί να βοηθήσει πραγματικά την κυκλοφορία και κατά συνέπεια θα αφαιρέσει κυκλοφορία Ι.Χ. από την πόλη, θα μειωθεί η κατανάλωση βενζίνης, άρα θα χάσουν οι εταιρείες πετρελαιοειδών (οι γνωστές αδελφές) οι εταιρείες που κάνουν αυτοκίνητα, πολεμήθηκε κατά κόρον. Στην Αμερική, το 1930, τα τραμ τα κατήργησαν μ' ένα έξυπνο κόλπο: τ' αγόρασαν η General Motors, που φτιάχνει αυτοκίνητα, η Standard Oil που βγάζει πετρέλαιο και μια άλλη εταιρεία και μετά τα κατήργησαν.

Το τραμ το ελληνικό, κατασκευάστηκε μετά από πολύ κόπο και πολύ πίεση και αν θέλετε μέσα στην αναμνημοποίηση των πιέσεων της Ολυμπιάδας, αλλά κατασκευάστηκε κουτσουρεμένο.

Είπαμε ότι θέλουμε τραίνα για μεγάλες ταχύτητες και πυκνά δρομολόγια. Έτσι τα τραίνα που ήταν χαρά να τα βλέπουμε μες στην πόλη μας, πριν από λίγα χρόνια, τώρα είναι ενόχληση. Άρα μιλάμε για άλλου είδους συνθήκες μετακίνησης μες στην πόλη. Το τραίνο για να τρέξει πρέπει να έχει διαχωρισμένη κυκλοφορία. Πρέπει να έχει δικό του διάδρομο, να μην εμποδίζεται τρεις και λίγο από τ' αυτοκίνητα, απ' τους πεζούς, για λόγους ταχύτητας. Απ' τη άλλη μεριά όμως δεν πρέπει οδηγήσει σε διαχωρισμό της πόλης. Κι εδώ είμαστε στο κρίσιμο σημείο. Θέλουμε ένα πυκνό δίκτυο τραίνων, προαστιακό, υπεραστικό, τραμ. Έχουμε κάνει πρόταση στο Πολυτεχνείο, τραμ από τα Λιόσια στην Ομόνοια, επάνω στις γραμμές του τραίνου, είναι εφικτό, η διαχείριση των δρομολογίων γίνεται, δεν υπάρχει πρόβλημα. Υπάρχει λοιπόν ανάγκη, να πυκνώσουν τα δρομολόγια στις υφιστάμενες γραμμές και βεβαίως να αυξηθούν οι ταχύτητες.

Άρα για να μην κοπεί η πόλη στα δύο, πρέπει να γίνει διαχωρισμός της κυκλοφορίας. Και αυτό γίνεται με δύο και μόνο δύο τρόπους. Μάλλον με ένα τρόπο ο οποίος έχει δύο παρακλάδια. Ο ένας τρόπος είναι διαφορά επιπέδου, το οποίο σημαίνει, είτε το τραίνο πάει υπόγειο είτε το τραίνο να γίνει εναέριο. Τεχνικά και τα δύο είναι εφικτά, σε κόστος είναι περίπου το ίδιο, αυτό που λείπει είναι η πολιτική βούληση. Το τι θα επιλέξουμε, αν είναι εναέριο ή υπόγειο, εξαρτάται από το τοπογραφικό, αν έχουμε μεγάλες διαφορές στο έδαφος, κάπου μπορεί να είναι υπόγειο, κάπου μπορεί να είναι εναέριο. Το τραίνο δεν μπορεί να έχει μεγάλες κλίσεις, αλλά αυτά είναι λιμένα τεχνικά θέματα.

Αυτό που δεν είναι λιμένο είναι η πολιτική βούληση να γίνει αυτό το πράγμα. Ακούσατε πριν από λίγο τον υποψήφιο Δήμαρχό μας, τον Σωτήρη τον Ραυτόπουλο, γιατί στην Εκδήλη, στη Κηφισιά, στην Βουλιαγμένη, να μην έχουν προβλήματα; Και το επεκτείνουμε: ούτε χωματερές έχουν, ούτε λυματολάσπη, ούτε κυκλοφοριακά προβλήματα, γιατί όλα θέλουν να τα πετάνε στη Δυτική Αττική και στον νοτιοδυτικό Πειραιά; Διότι αυτή είναι η πολιτική βούληση. Και βεβαίως αυτή η πολιτική βούληση δεν αλτάρει παρά μόνο με αγώνα των κατοίκων που ενδιαφέρονται γι' αυτήν την περίπτωση. Λοιπόν το μόνο που μπορούμε να κάνουμε, είναι να σας ευχαριστούμε καλούς αγώνες για να πετύχετε αυτό ακριβώς που προσπαθούμε όλοι, να σπάσουμε την κυρίαρχη ιδεολογία στα μέσα μεταφορών και να επιβάλουμε τη δική μας επαναστατική ιδεολογία. Δηλαδή μαζικά μέσα μεταφορών, με σωστό τρόπο σχεδιασμού και σωστό τρόπο διαχείρισης, πολιτικό, κοινωνικό και τεχνικό.

Ευχαριστώ πολύ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΡΑΚΗΣ



*Το κυκλοφοριακό πρόβλημα
στους Αγίους Αναργύρους,
στις συνθήκες του 2006*

Εδώ και τρεις δεκαετίες το κυκλοφοριακό του δήμου μας αποτελεί ένα από τα κορυφαία προβλήματά του.

Το κέντρο της πόλης μας, από τη δημιουργία της στη δεκαετία του 1920, απετέλεσε έναν κυκλοφοριακό κόμβο, μέσω του οποίου εξυπηρετούνταν όλα τα βορειοδυτικά προάστια του λεκανοπεδίου.

Σήμερα η κατάσταση είναι πλέον οριακή και για την αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης και ενώ δεν έχει γίνει τίποτα κατά την περασμένη 30-ετία, επιχειρείται σήμερα μία αλλαγή των συνθηκών, αλλά βέβαια όχι υπέρ της πόλης μας.

Συγκεκριμένα δηλώνεται ότι :

- Θα βυθιστούν οι γραμμές της Λαρίσης και στον άξονα τους θα προστεθούν οι γραμμές του Προαστιακού σιδηρόδρομου από τις τρεις Γέφυρες και μέχρι τα βόρεια όρια του δήμου μας.
- Θα καλυφθεί το ρέμα Καναπιτερί - Φλέβας, στα Δ. όρια του δήμου μας και θα δημιουργηθεί πάνω του ένας δρόμος, από τον οποίο θα οδηγείται ένα μέρος της κυκλοφορίας από το Ίλιον προς την Λιοσίων και την Κηφισού.
- Προβλέπεται να διπλασιαστεί το πλάτος της Δημοκρατίας από την κεντρική Πλατεία μέχρι το Νεκροταφείο, ώστε αυτή να αποτελέσει έναν κύριο άξονα εξόδου προς την Αττική Οδό. Αυτό θα γίνει εις βάρος του «Μπέρα» και βέβαια την κεντρικής Πλατείας.

Οι επεμβάσεις αυτές, αν ολοκληρωθούν έτσι κατά την επόμενη διετία, θα δημιουργήσουν τα ακόλουθα θετικά και αρνητικά στοιχεία για την πόλη μας.

Τα θετικά :

1. Θα ενοποιηθεί με τη βύθιση των γραμμών ο Δήμος μας, σε όλο το μήκος του.
2. Θα διοχετευθεί ένα μέρος της κυκλοφορίας από το Ίλιον μέσω του Καναπιτερί προς τη Λιοσίων.
3. Θα απελευθερωθεί ο χώρος του σιδηροδρομικού σταθμού της Πελοποννήσου (Σ.Π.Α.Π.).

Τα αρνητικά :

1. Θα καταστραφεί μεγάλο τμήμα του Ελεύθερου Χώρου, έναντι του 301 Ε.Β. (και ίσως του Πευκώνα), για τη δημιουργία του σταθμού του Προαστιακού (κτίριο, πάρκινγκ, κυκλοφορία).
2. Θα αυξηθεί υπερβολικά η κυκλοφορία στη Δημοκρατίας και την Πλατεία, για την προσέλευση στο σταθμό του Προαστιακού, κυρίως από τα Δυτικά (Ίλιον, Περιστέρι, Πετρούπολη).
3. Θα εκφυλιστεί η κεντρική Πλατεία σε ένα μικρό τριγωνάκι, μετά τον διπλάσιασμό της λεωφόρου Δημοκρατίας. Με βάση όλα τα πιο πάνω γίνεται νομίζω κατανοητό ότι οι γενικότερες αυτές ρυθμίσεις δεν λειτουργούν τουλάχιστον υπέρ της πόλης.

Οι δικές μου απόψεις για τη στόχευση αυτή είναι τουλάχιστον οι 4 παρακάτω, οι οποίες νομίζω ότι πρέπει να αποτελέσουν καθήκον, ως προς το κυκλοφοριακό, της οποιας δημοτικής αρχής προκύψει, από τις φετινές εκλογές. Οι στόχοι που θεωρώ άμεσης προτεραιότητας είναι οι εξής :

- A. Να σκεπαστεί άμεσα ολόκληρο το ρέμα Καναπιτερί - Φλέβας και να ολοκληρωθεί η λεωφόρος του.
- B. Να παραδοθεί στο δήμο ο χώρος του σταθμού Πελο-

Συγκέντρωση - Σύληψη της Δημοτικής Αναγέννησης με θέμα:

"Συγκοινωνίες προς όφελος των λαϊκών στρωμάτων"

ου με την χρήση νέων τεχνολογιών.

Υποστηρίζουμε την πολιτική αποθάρρυνσης του Ι.Χ. Την διασπορά των χώρων στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή της πόλης. Την δημιουργία χώρων στάθμευσης και μετεπιβίβασης στις στάσεις του ΜΕΤΡΟ, με δαπάνες τις εταιρείας, χωρίς επιβάρυνση των επιβατών και χωρίς εκχώρηση χρήσης στους ιδιώτες.

Είμαστε στο πλευρό των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες, για μόνιμη - σταθερή δουλειά με πλήρη δικαιώματα. Για μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας.

Τέλος, γίνεται φανερό ότι για την επίτευξη αυτών και άλλων προφανών στόχων, είναι αναγκαία η οργανωμένη μαζική αντίσταση στις κυρίαρχες σήμερα επιλογές. Όσο εφαρμόζεται η ίδια αντιλαϊκή πολιτική από τις δυνάμεις που εναλλάσσονται στην Κυβέρνηση, τόσο είναι αναγκαία η ενεργοποίηση και δράση των Λαϊκών δυνάμεων σε κάθε περιοχή αλλά και συνολικά για μια άλλη πολιτική σε εντελώς αντίθετη κατεύθυνση που θα βάζει σε πρώτη προτεραιότητα την ικανοποίηση των Λαϊκών αναγκών.

Για τον προαστιακό

Να κλείσω με ορισμένα για τον προαστιακό. Εκτός από τα προαναφερθέντα γενικά που ισχύουν και εδώ, πάγια και αδιαπραγμάτευτη θέση της ΝΑΣ, όπως άλλωστε και της Δημοτικής Αναγέννησης, είναι η πλήρης υπογειοποίηση του προαστιακού. Σε όλο το μήκος από Πειραιά έως Αχαρνές. Μόνον η Δημοτική Αναγέννηση στο Δημοτικό Συμβούλιο και η ΝΑΣ στο Νομαρχιακό Συμβούλιο τάχθηκαν με αυτή την θέση.

Στην περιοχή μας το έργο ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη με τον τρόπο που γίνεται, παρά τον αγώνα των κατοίκων. Δεν τελειώνουμε όμως με την κατασκευή του έργου. Από δω και πέρα ακόμα και με τη λειτουργία του προαστιακού χρειάζεται διαρκής προσοχή και επαγρύπνηση. Για να εξασφαλιστούν όλοι οι ελεύθεροι χώροι που προϋπήρχαν ή που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου.

Σε χρήσεις που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά και μόνον το Λαό της περιοχής. Καμιά παραχώρηση στο ιδιωτικό κεφάλαιο. Καμιά τσιμεντοποίηση, εμπορικά ή συνεδριακά κέντρα κ.λπ. Οι χώροι είναι λαϊκή περιουσία και πρέπει να διαφυλαχθούν.



ΑΛΕΚΑ ΜΙΕΝΑΤΟΥ

ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Γεια σας.

Είναι μια πολύ καλή δουλειά. Όσα και να γνωρίζεις πάντα μαθαίνεις πιο πολλά και μάλιστα να τα συνδέεις με τα γενικότερα, είναι πολύ καλό για όλους μας. Γιατί πραγματικά τα ζητήματα είναι πολιτικά, είναι σοβαρά και μόνο αν τα αντιμετωπίζεις πολιτικά μπορούμε να δούμε και τοπικά να λύνονται. Εκ μέρους της Συμπαρατάξης για την Αθήνα, με υποψήφιο Δήμαρχο και Δημοτικό Σύμβουλο Αθήνας Σπύρο Χαλβατζή, σας χαιρετίζουμε.

Εμείς στην Αθήνα, μαζί με τους κατοίκους των περιοχών, κύρια των Σεπολίων, αντιδράσαμε στα σχέδια για επίγειο προ-

αστιακό. Βάλαμε ζητήματα μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Πήρε ομόφωνη απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο, επί δημαρχίας Αβραμόπουλου, για υπόγειο προαστιακό σε όλη την Αθήνα, αλλά κάναμε προσφυγή και μόνοι μας, σαν Συμπαρατάξη, μαζί με τους κατοίκους, με τον Σύλληγο «Αναγέννηση» και με άλλους κατοίκους της περιοχής. Κερδίσαμε την πρώτη απόφαση, την πρώτη εκδίκαση της υπόθεσης για υπόγειο προαστιακό και ακυρώθηκε το έργο. Όμως η επιμονή τους και η σχέση τους με τις μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες, γιατί τα συμφέροντα είναι τέτοια, δεν δίστασαν να αλλάξουν τον τίτλο του έργου και να ξανακάνουν το ίδιο πάλι έργο και να το καταθέσουν.

Είναι τέσσερα χρόνια υπόθεση. Συζητήθηκε αυτή η εκδίκαση εκ νέου τον Φλεβάρη, κι απ' ότι τουλάχιστον έχει δημοσιευτεί, χωρίς να έχει βγει ακόμη απόφαση κερδίσαμε την υπόθεση αυτή ξανά. Κι εδώ έχουμε κάποια ερωτήματα σοβαρά, γιατί αργεί τόσο πολύ να βγει; Στα Σεπολίων θα φτάσουν οι γραμμές τρία μέτρα απ' τον τοίχο της πολυκατοικίας. Καταργούν και τον δρόμο. Δεν τους αρκούν οι γραμμές που είναι σήμερα, το πλήθος των γραμμών, παίρνουν και τη μία πλευρά της Κωνσταντινουπόλεως.

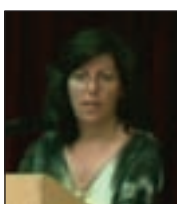
Μην επαναπαύεστε. Και στα σχέδια και σ' αυτά που λένε και σ' αυτά που γράφουν σε μακέτες, μην πιστεύετε. Πρέπει να τα παρακολουθείτε μέχρι να γίνουν πράξη. Εμείς το ζήσαμε στα Σεπολίων, στο metro, επειδή τυχαίνει να είμαι και κάτοικος των Σεπολίων, ο Κουλουμπής μέσα σε έξι μήνες υπέγραψε δύο διαφορετικές αποφάσεις. Τη μία που απαλλοτρίωνε 180 στρέμματα στην περιοχή του metro των Σεπολίων και μέσα σε έξι μήνες, ενώ λέγανε στη Βουλή, γιατί φωνάζετε θα σας δώσουμε αντισταθμιστικά οφέλη, θα σας κάνουμε πράσινο και τι θέλετε, αποκατακρίσαν 50 στρέμματα για να γίνουν πολυκατοικίες. Και σήμερα δεν υπάρχει ούτε γκαράζ για την περιοχή του metro Σεπολίων. Θέλουν να φάνε το πράσινο. Ο προαστιακός για να γίνει στα Σεπολίων, θα καταργήσει δύο χώρους πρασίνου, που πραγματικά εμείς έχουμε παλέψει πάνω από 40 χρόνια για να γίνουν αυτοί.

Οι κάτοικοι πραγματικά δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να ξεγελαστούν. Τώρα τους έχουμε γνωρίσει, τους ζήσαμε στην Αθήνα πάρα πολλά χρόνια, ξέρουμε την πολιτική τους. Ακόμα κι όταν ψηφίζουν ομόφωνα μια απόφαση, αυτό δεν σημαίνει ότι θα την προχωρήσουν. Μόνο η «Συμπαρατάξη» και ο σύλληγος «Αναγέννηση» προχώρησαν κι αναγκάστηκαν βέβαια και ήρθαν στην περιοχή. Κι όταν ζητούσαμε απ' τους κατοίκους να κινητοποιηθούν, των άλλων περιοχών, μας έλεγαν ότι η κα Μπακογιάννη τους είπε να μην κάνουν τίποτα.

Εμείς πιστεύουμε ότι θα έχουμε καλά αποτελέσματα και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για όλη την περιοχή της Αθήνας, αυτό που έχει σχέση με σας, των Σεπολίων, με τον προαστιακό και τους οδικούς άξονες.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Τη χρειάζομαστε μια πολύ καλή συνεργασία.



ΝΙΚΑ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ

«ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» ΣΕΠΟΛΙΩΝ

Πολλά πράγματα μας είπε η κα Μπενάτου. Σας ενημέρωσε για τις δύο προσφυγές που έχουμε κάνει στο Συμβούλιο Επικρατείας για τον προαστιακό σιδηρόδρομο. Αυτό αφορά και σας και όλη την Αθήνα. Θέλω να πω ότι τα μάτια μας πρέπει να είναι σαράντα και τα μάτια μας εκατό. Μας κοροϊδεύουν,

έχουμε αγανακτήσει όλοι, έχουμε πάρα πολλά προβλήματα και 'μεις στα Σεπολίων, αλλά ο προαστιακός σιδηρόδρομος είναι ένα έργο πνοής, όπως μας είχαν υποσχεθεί, μια ανάσα σ' όλη την Αθήνα, αλλά δεν το βλέπουμε σαν τέτοιο όπως το πάνε. Έπρεπε να είχε γίνει εδώ και πολλά χρόνια. Καλώς ή κακώς ξεκίνησε με κονδύλια απ' την Ευρωπαϊκή Ένωση. Διαβάσαμε τις μελέτες, κάναμε τις προσφυγές. Διαμαρτυρηθήκαμε, δραστηριοποιηθήκαμε πάνω στο θέμα αυτό και μετά από πολύ καιρό, εκδικάστηκε και η δεύτερη απόφαση στο Συμβούλιο Επικρατείας, τον Φλεβάρη του 2006. Από τότε μέχρι σήμερα - τόσο δύσκολο είναι αυτή η απόφαση να δατυλογραφηθεί και να δημοσιοποιηθεί, ώστε να ξέρουμε και 'μεις τι γίνεται; Μάθαμε από δημοσιεύματα της εφημερίδας «Καθημερινή» ότι έχουμε δικαιωθεί γι' αυτό το έργο, που πρέπει να γίνει υπόγειο και να μην κόψει την Αθήνα στα δυο. Αυτοί όμως συνεχίζουν και κάνουν δουλειές. Κόβουνε δέντρα, φτιάχνουνε, καλουπώνουνε, ισοπεδώνουνε, συνέχεια δηλαδή οι μπουληντόζες δουλεύουνε. Έχουμε κάνει και ασφαλιστικά μέτρα και δεν μπορώ να καταλάβω ποια σκοπιμότητα εξυπηρετείται εδώ και δεν υλοποιείται η απόφαση. Μου φαίνεται πως θα μας φέρουν προ τετελεσμένων κατασκευών και εκβιαστικά θα μας επιβάλουν το έργο. Και ο Δήμος της Αθήνας έκανε μία προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας, αλλά μετά από αυτό τίποτα. Ποια ενημέρωση έκανε στον κόσμο; Καμία. Πως οργάνωσε τους αγώνες της ώστε να μην γίνει αυτό το τερατούργημα; Σιωπή. Όλο αυτόν το καιρό που αγωνιζόμαστε, στο πλευρό μας βρίσκεται η «Συμπαρατάξη για την Αθήνα» με τον Σπύρο Χαλβατζή. Μαζί κάναμε τις προσφυγές και το λέμε αυτό γιατί μόνον αυτοί ήταν κοντά μας. Σε συγκεντρώσεις βέβαια που κάναμε ερχόντουσαν όλοι από τις άλλες παρατάξεις και λέγανε θα, ...θα, ...θα και μου θύμιζαν κάτι σαν τον Μαυρογυαλούρο, αλλά οι μόνοι που μας στηρίξαν και μας στηρίζουν ακόμα σε οποιοδήποτε πρόβλημα έχουμε είναι από την «Συμπαρατάξη για την Αθήνα». Χρειάζεται πιστεύω όμως, να συντονιστούμε όλοι, όλες οι περιοχές που έχουμε το ίδιο πρόβλημα, ώστε να μην γίνει αυτό το έργο έτσι όπως το πάνε να γίνει, γιατί φαίνεται ότι θα γίνει επίγειο. Χρειάζεται η μαζική συμμετοχή όλων μας σε όλες τις κινητοποιήσεις και να μην αρκούμαστε στις υποσχέσεις που μας δίνουνε. Πιστεύω ότι μπορούμε να αλλάξουμε στις ερχόμενες εκλογές τους συσχετισμούς δύναμης, που αυτό το δικαίωμα το έχουμε και δεν μπορεί να μας το αφαιρέσει κανείς, ώστε οι αποφάσεις να είναι στα χέρια μας. Εμείς ζητάμε σαν «Αναγέννηση» πλήρη υπογειοποίηση των γραμμών, σε όλη την Αττική, αλλά επειδή είμαστε σύλληγος τοπικός, μας ακούνε μόνο για το κομμάτι των Σεπολίων, δημόσιο και ενιαίο φορέα συγκοινωνιών και φτηνό εισιτήριο.

Ευχαριστώ πολύ.





Η ΝΑΣ για το περιβάλλον

Με αφορμή την Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος η ΝΑΣ διοργάνωσε μια σειρά εκδηλώσεων με τη συνεργασία των αγωνιστικών δημοτικών κινήσεων. Οι εκδηλώσεις αυτές πραγματοποιήθηκαν, στην πλατεία Αγίου Θωμά στο Γουδί, με ομιλητή τον Γιώργο Μαυρίκο, υποψήφιο Υπερνομάρχη, στο Βοτανικό, με τον Ηλία Νικολόπουλο, υποψήφιο Νομάρχη, στην πλατεία Ελληνικού, με τον Γιώργο Πέτρο και στην Καλλιθέα, με τον Γεράσιμο Θεοδωράτο, Νομαρχιακό Σύμβουλο.

Σε ανακοίνωση της δε, που εξέδωσε για τη μέρα αυτή, μεταξύ άλλων αναφέρει:

«...Για πολλά χρόνια ακούτε τα ψεύτικα τα λόγια τα μεγάλα για την προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Για να επιτευχθεί πιο εύκολα η παράδοση του φυσικού περιβάλλοντος στο μεγάλο κεφάλαιο προετοιμάστηκε το έδαφος με νομοθετικές ρυθμίσεις από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ με τη συνταγματική αναθεώρηση του 2001 προχώρησαν στην αλλαγή του άρθρου 24, διευκολύνοντας τον αποκαταρισμό των δασών, ενώ με σειρά νομοθετημάτων στο όνομα της υλοποίησης μεγάλων έργων για τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 κατέστρεψαν δεκάδες ελεύθερους χώρους. Η κυβέρνηση της ΝΔ, με το νόμο για την αξιοποίηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων και τις Συμπράξεις Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), εκκωρεί για μακροχρόνια εκμετάλλευση την κρατική περιουσία στο μεγάλο κεφάλαιο. Στο Ελληνικό ένα μεγάλο κομμάτι από το πρώην αεροδρόμιο μαζί με τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις εκχωρείται στο κεφάλαιο και οικοπεδοποιούνται πάνω από 1.000 στρέμματα.

Η παραλία Καλλιθέας, ο Φαληρικός όρμος και ο Ιππόδρομος οικοπεδοποιούνται και μαζί με τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις εκχωρούνται στην επιχειρηματική δραστηριότητα για μαρίνες, ξενοδοχεία, κόβοντας κάθε πρόσβαση του λαού προς τη θάλασσα.



Στο Γουδί η κυβέρνηση με το μνημόνιο των υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Πολιτισμού προγραμματίζει διάφορες χρήσεις, ακόμα και σε αντίθεση με το ν. 732/77 που παραχωρεί το χώρο στους Δήμους Αθηναίων και Ζωγράφου για τη δημιουργία πάρκου. Ήδη, στο χώρο διατηρήθηκαν με τροποποίηση του νόμου οι εγκαταστάσεις του μπάντμινγκτον που χρησιμοποιούνται για εμπορικές χρήσεις (συναυλίες κλπ) και προ ημερών παραχωρήθηκαν σε ιδιώτη για 20 χρόνια». Συνυπεύθυνοι σ' αυτή την κατάσταση είναι οι εκλεγμένες διοικήσεις της Νομαρχίας Αθήνας και των δήμων που πρόσκεινται στη ΝΔ, στο ΠΑΣΟΚ και το ΣΥΝ. Η Νομαρχία Αθηνών συμφωνεί στην αξιοποίηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων από ιδιώτες επιχειρηματίες στη λογική της ανταποδοτικότητας. Ο Δήμος της Αθήνας χρησιμοποιείται ως πολιορκητικός κρίκος για τον κατατεμαχισμό του Ελαιώνα και την εμπορευματοποίησή του με τη δημιουργία γηπέδου της ΠΑΕ ΠΑΟ, μεγάλων εγκαταστάσεων και εμπορικού κέντρου, με την εκχώρηση 200 στρεμμάτων. **Η ΝΑΣ είναι κατηγορηματικά αντίθετη με κάθε σκέψη ιδιωτικοποίησης και εκχώρησης της κρατικής περιουσίας των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων και των ελεύθερων χώρων στο ιδιωτικό κεφάλαιο.** Οι Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, οι ελεύθεροι χώροι να είναι δημόσιοι χώροι άθλησης, ψυχαγωγίας, αναψυχής. Η χρηματοδότηση της λειτουργίας των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων, η ανάπτυξη των χώρων και η

συντήρησή τους να γίνεται με έξοδα του κράτους. Απορρίπτουμε κάθε σκέψη και ιδέα που οδηγεί στην ανταποδοτικότητα. Η χρήση αυτών των χώρων και η λειτουργία για το λαό να είναι δωρεάν.

Για τον Ελαιώνα

- Τα 9.000 στρέμματα του Ελαιώνα μπορούν να γίνουν ανάσα ζωής για το Λεκανοπέδιο. Βασική προϋπόθεση είναι να απαγορευτεί κάθε πράξη μεταβίβασης στο κεφάλαιο, κάθε μονομερής παρέμβαση μια και οι αγοραπωλησίες διαδέχονται η μια την άλλη δημιουργώντας τετελεσμένα.

Για το Ελληνικό

- Να δεσμευτεί συνολικά ο χώρος για δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου υψηλού πρασίνου, ανάσα ζωής για τους κατοίκους της περιοχής.

- Να ακυρωθούν οι παραχωρήσεις των 170 στρεμ. στην εταιρία Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα και των 2.200 στρ. στην ΑΕ Ολυμπιακά Ακίνητα που έγιναν από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ. Να μην οικοπεδοποιηθούν τα 1.000 στρεμ. όπως εξάγγειλε το ΥΠΕΧΩΔΕ.

- Να απομακρυνθεί η βάση επισκευής αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας.

Για παραλία Τζιτζιφιών - Ιππόδρομο

- Να παραμείνει στο Δημόσιο ως ενιαίο σύνολο. Το κράτος να αναλάβει με δικά του κονδύλια τη διαμόρφωση του Ιπποδρόμου σε χώρο πρασίνου και τη συντήρηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων. Να προχωρήσει άμεσα στην κατασκευή αντιπλημμυρικού καναλιού.

Για το Πάρκο στο Γουδί

- Στα 965 στρεμ. στο Γουδί να θεσμοθετηθεί άμεσα και να δημιουργηθεί ενιαίο πάρκο υψηλού πρασίνου, με κρατική χρηματοδότηση, ανοικτό στο λαό και τη νεολαία, χωρίς ιδιωτική ή επιχειρηματική δράση στη λειτουργία του. Να απομακρυνθούν όλα τα στρατόπεδα και οι εγκαταστάσεις της αστυνομίας. Να επεκταθεί η θεσμοθέτηση με τους ίδιους όρους για τα 4.500 στρέμματα, όπως απαιτούν οι κάτοικοι της περιοχής.

Ολοκληρωμένη & συστηματική πρόληψη

Οι νομαρχιακοί σύμβουλοι της ΝΑΣ κατά τη συζήτηση του θέματος που αφορά το σχεδιαζόμενο πρόγραμμα «προληπτικός ιατρικός έλεγχος σε μαθητές και μαθήτριες των δημοτικών και των γυμνασίων» καταψήφισαν την εισήγηση του Νομάρχη, η οποία προβλέπει την ανάθεση του προγράμματος στον ιδιωτικό τομέα και κατήγγειλαν τον αποσπασματικό χαρακτήρα του, μιας και το πρόγραμμα είναι εφάπαξ και αφορά μόνον την παιδική παχυσαρκία. Αποτελεί, είπαν, «μια υποκριτική στάση μπροστά στις τεράστιες ελλείψεις που υπάρχουν στις δημόσιες υπηρεσίες που σχετίζονται με την πρόληψη. Έχει έντονο το στοιχείο της σκοπιμότητας προ-

κειμένου να παρουσιάσουν δήθεν φιλολαϊκό πρόσωπο λίγο πριν τις Δημοτικές και Νομαρχιακές εκλογές».

Η Νομαρχιακή Αγωνιστική Συνεργασία κατέθεσε πρόταση με την οποία **«οι υπηρεσίες προληπτικής ιατρικής πρέπει να είναι ενταγμένες σ' ένα αποκλειστικά δημόσιο σύστημα υγείας**, στα πλαίσια κεντρικού εθνικού σχεδιασμού, να παρέχονται δωρεάν, να είναι συστηματικές καθ' όλη τη διάρκεια της σχολικής ζωής και να καλύπτουν όλο το φάσμα του προληπτικού ελέγχου. Με επαρκή στελέχωση σε ιατρικό και άλλο προσωπικό πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Η ΝΑΣ στο Νομαρχιακό Συμβούλιο

- **Καταψήφισε την διοργάνωση ημερίδας υγειονομικού ενδιαφέροντος**, τονίζοντας ότι δεν υπάρχει σκοπιμότητα γι' αυτήν μιας και οι αιτίες είναι γνωστές και οι ευθύνες στα θέματα αυτά δεν είναι ατομική υπόθεση. Τα μέτρα που παίρνει η Νομαρχία είναι ανεπαρκή καθώς δεν υπάρχουν οι υποδομές και οι προϋποθέσεις.

- **Καταψήφισε τη συμμετοχή της Νομαρχίας στην «Ευρωπαϊκή Συνδιάσκεψη Αυτοδιοίκησης»** καταγγέλλοντας ότι τέτοια φόρουμ χρησιμοποιούνται για προώθηση και προβολή της αντιλαϊκής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι προγράμματα που στο-

χεύουν στην δημιουργία συνείδησης στο λαό να αποδεχτεί την πολιτική της. Είναι μέσα προώθησης της πολιτικής του κεφαλαίου στην αυτοδιοίκηση, ενταγμένα στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων.

- **Καταψήφισε τη συμμετοχή στο πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα»** για την ίδρυση Κέντρου Υποδοχής Επενδυτών (ΚΥΕ) στη Νομαρχία Αθηνών. Τα ΚΥΕ αποσκοπούν στο να διευκολύνουν και να «ελκύσουν» τους ιδιώτες - επενδυτές στα πλαίσια του Μέτρου 1.3, με την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης, των επιχορηγήσεων κ.λπ.

Τοπικά Συμβούλια Νέων

Μια ακόμη προσπάθεια χειραγώγησης της νεολαίας

Η αναβίωση ενός θεσμού - «σφραγίδα», που μοναδικό στόχο έχει τη χειραγώγηση της νεολαίας, προωθεί η Κυβέρνηση με το πρόσφατο νόμου που ψήφισε για τα «τοπικά συμβούλια νέων».

Με δεδομένο τον χαρακτήρα που έχει πλέον η Τοπική Αυτοδιοίκηση, τα συμβούλια αυτά, είναι φανερό ότι θα αναλάβουν ρόλο νομιμοποίησης των αντιλαϊκών πολιτικών που καλείται να εφαρμόσει και να προσδώσουν στο θεσμό μια βιτρίνα «συμμετοχικής δημοκρατίας» χωρίς περιεχόμενο. Με δέλεαρ την υποτιθέμενη «συμμετοχή», δηλαδή, η κυβέρνηση προσπαθεί να εγκλωβίσει μάζες νεολαίας στις λογικές της διαχείρισης και του συμβιβασμού στην κυρίαρχη πολιτική, να χειραγωγήσει το ριζοσπαστισμό της νέας γενιάς σε ανώδυνα κανάλια και παράλληλα να αναπαράγει ένα συμβιβασμένο πολιτικό δυναμικό για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και για τα αστικά πολιτικά κόμματα.

Η εμπειρία από τη λειτουργία των δημοτικών και νομαρχιακών συμβουλίων νέων, όπου υπήρξαν μέχρι σήμερα (ο.σ. διορισμένα και προαιρετικά σε όσους ΟΤΑ θέλησαν να τα εφαρμόσουν), δείχνει ότι πρόκειται για όργανα πλήρως ελεγχόμενα από το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ και πολύ μακριά από τις πραγματικές ανάγκες της νεολαίας. Η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι με τη μετατροπή τους σε αιρετά όργανα, θα αλλάξει ο χαρακτήρας που είχαν μέχρι τώρα. Ωστόσο, κάτι τέτοιο δεν πρόκειται να συμβεί εφόσον πρόκειται πάλι για δομές επιβεβλημένες, ελεγχόμενες και χωρίς ουσιαστικό περιεχόμενο, έξω

από τους γνήσιους φορείς εκπροσώπησης του νεολαιίστικου κινήματος (μαθητικά συμβούλια, φοιτητικούς συλλόγους, εργατικά σωματεία, τοπικούς συλλόγους στις γειτονιές) τους οποίους η κυβέρνηση επιμένει να αγνοεί και να υποβαθμίζει.

Τα Τοπικά Συμβούλια Νέων, συμβούλια πέρα για πέρα χωρίς αρμοδιότητες δεν μπορούν να δραστηριοποιηθούν περισσότερο τους νέους, ίσα - ίσα θα στοχεύσουν να «αφυδατώσουν» τη ζεστασιά και την όρεξη της νεολαίας. Θυμίζουμε τα Συνοικιακά Συμβούλια, που μέσα σε δυο χρόνια νέκρωσαν και καταργήθηκαν.

Αντιπαράθεση με την άλλη αντίληψη

Τα Τοπικά Συμβούλια Νέων μόνον αντιπροσωπευτικά δεν μπορεί να είναι, με το ενιαίο ψηφοδέλτιο. Όταν οι νεολαίοι δεν μπορούν να συγκροτήσουν ένα ξεχωριστό ψηφοδέλτιο, ένα παραταξιακό, όταν καταργείται η απλή αναλογική, όταν τέλος - τέλος, δεν έχουν το δικαίωμα οι νεολαίοι μέσα από τη συνέλευσή τους να αποφασίσουν ποιο εκλογικό σύστημα θα κάνουν κι όταν, τελικά, ξέρουμε ότι αυτό το Συμβούλιο που θα βγει δεν θα λύσει αυτά τα προβλήματα, ούτε θα προαγάγει τη δημοκρατία. Απεναντίας, θα απομονώνει τις διαφορετικές και ενοχλητικές φωνές, φωνές, που είναι απέναντι στο σύστημα. Η νεολαία είναι κομμάτι του λαού μας και εμφορείται από ιδεολογίες. Έχει, επομένως, αντιπαράθεση με την άλλη αντίληψη, την παλεύει και την παλεύει σε όλα τα επίπεδα, είτε αυτό είναι στο σχολείο είτε είναι στο πανεπιστήμιο είτε είναι μέσα στο σωματείο είτε είναι τελικά μέσα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Όποιοι θεσμοί κι αν προωθηθούν, δεν σβήνει η δια-

πάλη των τάξεων, δεν τελειώνει η ιστορία των θεωριών, των πολιτικών αντιλήψεων κ.λπ..

Εξαγορά νεανικών συνειδήσεων

Τα «Τοπικά Συμβούλια Νέων» πώς θα λύσουν τα προβλήματα που έχει η νεολαία; Θα μπορεί να λύσει το πρόβλημα της ανεργίας, του πολιτισμού, του αθλητισμού; Θα μπορέσει να λύσει προβλήματα της παιδείας, της φτώχειας; Ποια προβλήματα μπορεί να λύσει; Τίποτε από αυτά, όταν ούτε οι ίδιες οι τοπικές αυτοδιοικήσεις δεν μπορούν.

Η οικονομική δε επιχορήγησή τους που προβλέπεται, θα αποτελέσει μια ακόμη προσπάθεια για την εξαγορά νεανικών συνειδήσεων και ακόμα παραπέρα στη δημιουργία ενός θεσμοθετημένου εξαγορασμένου τμήματος της νεολαίας που θα είναι προνομιακός συνομιλητής με την πολιτική εξουσία της αστικής τάξης.

Η νεολαία σήμερα έχει όργανα. Έχει τις πολιτικές νεολαίες. Έχει όργανα έκφρασης και προσανατολισμού, αν θέλετε, και μέσα από τα εργατικά σωματεία, μέσα από τα εργατικά κέντρα όπου υπάρχουν οι επιτροπές νέων, μέσα από τα συνδικαλιστικά όργανα των φοιτητών και τις μαθητικές κοινότητες. Υπάρχουν σήμερα όργανα έκφρασης, δημοκρατικά εκλεγμένα, και που μάλιστα βρίσκονται στην πρώτη γραμμή, όπως είναι αυτά των πολιτικών νεολαίων και αυτά των επιτροπών νέων μέσα στα συνδικάτα, που ζητάνε πραγματικά τη λύση καυτών κοινωνικών προβλημάτων.

Συνέχεια από τη σελίδα 1 **Γυρίστε την πλάτη στους διαχειριστές της αντιλαϊκής πολιτικής**

κτες. Είναι πολιτικές που θα προωθήσουν τη φορολόγηση, την ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών του δήμου, είναι πολιτικές προώθησης αντιλαϊκών μέτρων. Είναι πολιτικές που δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν κι αυτά τα προβλήματα της καθημερινότητας, όπως της καθαριότητας, του πράσινου, των πλατειών, των παιδικών χαρών, το σχολείου, των κοινόχρηστων χώρων. Η ανταποδοτικότητα, η τοιμεντοποίηση και εμπορευματοποίηση των ελεύθερων και δημόσιων χώρων, η προώθηση της μερικής απασχόλησης, η μη διεκδίκηση των παρακρατηθέντων πόρων για την αυτοδιοίκηση και η προσφυγή σε δανεισμό, είναι μόνον η αρχή ενός καταλόγου που αποδεικνύει το κοινό της πολιτικής τους. Κι είναι κοινή πολιτική είτε γαλάζιος είναι ο υποψήφιος είτε πράσινος - με ή χωρίς χρίσμα.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ, σας καλεί να γυρίσετε την πλάτη σ' αυτές τις λογικές. Σας καλεί να κρίνετε πάνω απ' όλα με πολιτικό κριτήριο. Να κρί-

νετε για το τι δεν έκαναν, τόσο στα τοπικά όσο και στα γενικότερα προβλήματά μας. Δεν θέλουμε να δημιουργήσουμε αυταπάτες, δεν τάζουμε τους κρεμαστούς κίπους της Βαβυλώνας, δεν φτιάχνεται όαση στην κόλαση που βιώνουμε καθημερινά. Θέλουμε να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για μια συντονισμένη απάντηση σε όλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι άνθρωποι της πόλης μας. Θα συμπαραταχούμε με τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα στην καθημερινή προσπάθεια για το μεροκάματο, για την ακρίβεια και την ανεργία, για τις συντάξεις και το ασφαλιστικό, για υγεία και περίθαλψη, για δημόσια δωρεάν παιδεία, για καλύτερες συγκοινωνίες, για τα προβλήματα των ναρκωτικών, της άθλησης, του πολιτισμού, της γυναίκας κ.ά. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για την απόδοση των ελεύθερων χώρων (301, γκαράζ του ΟΣΕ, υπ. Γεωργίας κ.λπ.) στο λαό της περιοχής και θα συντονιστούμε με τους κατοίκους των άλλων πε-

ριοχών που πλήττονται από την υπέργεια διέλευση του προαστιακού, απαιτώντας την πλήρη υπογειοποίηση των γραμμών, από Πειραιά μέχρι Μενίδι. Θα σταθούμε δίπλα στους κατοίκους της πόλης μας, για την αντιμετώπιση των μικρών και καθημερινών προβλημάτων του.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ καλεί τον κάθε κάτοικο των Αγίων Αναργύρων, την κάθε υγιή, έντιμη και αξιοπρεπή δύναμη αυτής της πόλης, τους αγωνιστές που δεν ενσωματώθηκαν με το σύστημα, να συμπαραταχθούν και να στρατευτούν μαζί της στη βάση αντιμετώπισης της κυρίαρχης πολιτικής. Είμαστε σε θέση να αλλάξουμε τους συοχετισμούς δύναμης προς όφελος των λαϊκών στρωμάτων.

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ
Υποψήφιος Δήμαρχος



ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΠΑΛΛΑΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ενάντια στο νόμο - πλαίσιο

Ωραία που είναι η μπάλα!

Και πόσο ωραίοι μερικοί από τους ανθρώπους της!

«Ολοι ασχολούμαστε με το Μουντιάλ, γιατί είναι η δουλιά μας. Μέρημά μας, όμως, πρέπει να γίνει και η εξέλιξη της χώρας μας. Το λέω αυτό ορμώνοντας από τη γενικότερη αδιαφορία που παρατηρείται στο φλέγον ζήτημα της Παιδείας. Το έχουμε αφήσει αποκλειστικά στα χέρια των φοιτητών, ενώ θα έπρεπε να διαδηλώνουμε μαζί τους. Αναφέρομαι στο μέτρο για ιδιωτικοποίηση των πανεπιστημίων. Πρόκειται για μια απάνθρωπη απόφαση, αφού έτσι η σπουδή και η γνώση γίνεται προνόμιο των πλουσίων. Τι θα γίνει, όμως, μ' αυτούς που δε διαθέτουν χρήματα; Η αμάθεια κάνει τον κόσμο ευάλωτο και άβουλο κι ίσως κάποιος να τον ονειρεύονται έτσι. Σ' αυτούς, λοιπόν, που θέλουν έναν λαό κοιμισμένο νομίζω πως πρέπει να εναντιωθούμε όλοι μας, όχι μόνο οι σπουδαστές. Αν δε βρισκόμουν στο σεμινάριο προπονητών στη Ρόδο, σίγουρα θα διαδήλωνα μαζί τους».



Σάββας Κωφίδης,
προπονητής
του Ηρακλή,
συνέντευξη
στο «Εθνος»

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

Χαιρετίζουμε τις κινητοποιήσεις χιλιάδων φοιτητών ενάντια στο νέο νόμο - πλαίσιο, ενάντια στα μέτρα ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΕΕ για την ιδιωτικοποίηση και επιχειρηματική λειτουργία της Ανώτατης Εκπαίδευσης. Η προσπάθειά τους να μετατρέψουν τα δημόσια ΑΕΙ σε παραμάγαζα των βιομηχάνων και των τραπεζιτών και να θέσουν φραγμούς στη μόρφωση στα παιδιά της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων. Στεκόμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα της εκπαιδευτικής κοινότητας:

- ΟΧΙ στο νέο νόμο - πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης των πανεπιστημίων! Καμία σκέψη για κατάργηση ή περιορισμό του ασύλου.
- ΟΧΙ στην αναθεώρηση του άρθρου 16 του Συντάγματος!
- ΟΧΙ στην κατάργηση του δικαιώματος στη Δημόσια και Δωρεάν μόρφωση! Έξω οι εταιρίες από τις σχολές! Καμία ίδρυση και αναγνώριση ιδιωτικών ψευτοπανεπιστημίων.
- «Να καταργηθούν όλοι οι αντεκπαιδευτικοί νόμοι των ΝΔ - ΠΑΣΟΚ που στόχο έχουν να υποτάξουν την ανώτατη εκπαίδευση στην κερδοφορία των επιχειρήσεων και του κεφαλαίου.
- ΟΧΙ στην εισαγωγή της κατάρτισης στην ανώτατη εκπαίδευση.
- ΟΧΙ στην πολιτική που μας θέλει αμόρφωτους, έρμαιο στις ορέξεις του κεφαλαίου, με σκυμμένο το κεφάλι χωρίς δικαιώματα, χωρίς ζωή.

Ο αγώνας αυτός είναι και δικός μας. Αφορά τα ίδια τα παιδιά μας! Αφορά την τάξη μας, τα λαϊκά στρώματα!

Έντονη κινητικότητα παρατηρείται στο χώρο της παιδείας, καθώς η επίθεση που έχει εξαπολυθεί εδώ και καιρό στην ανώτατη εκπαίδευση, συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς και συνεχείς πιέσεις, καθοδηγούμενη από τη παγκόσμια καπιταλιστική τάση. Η αναθεώρηση του άρθρου 16 του συντάγματος που κατευθύνουν συντονισμένα η Ε.Ε, ο Σ.Ε.Β και προωθούν η κυβέρνηση της ΝΔ με τη συνεργασία του Π.Α.Σ.Ο.Κ. έχει επιφέρει αναβρασμό στο χώρο της εκπαίδευσης και έχει εξαγριώσει σπουδαστές και καθηγητές. Ο νέος νόμος-πλαίσιο περί ιδιωτικοποίησης της ανώτατης εκπαίδευσης βάζει τέλος στη δημόσια και δωρεάν παιδεία και εντείνει τις ταξικές διαφορές. Σύμφωνα με το νέο νόμο, απαραίτητη προϋπόθεση για να φοιτήσει κάποιος στα νέα πανεπιστήμια που θέλουν να δημιουργήσουν, είναι η πληρωμή διδάκτρων και συγγραμμάτων. Συνεπώς, οι σχέσεις μεταξύ σπουδαστών, καθηγητών και ιδρύματος γίνονται ξεκάθαρα πελατειακές. Ο δημόσιος δωρεάν χαρακτήρας της παιδείας θ' αποτελέσει παρελθόν όπως και η πολυσήμαντη δημοκρατική κατάκτηση του ασύλου που μεθοδευμένα κάποιοι προσπαθούν να καταργήσουν. Η πρόσβαση στην ανώτατη εκπαίδευση και στην επαγγελματική αποκατάσταση θα γίνει προνόμιο των οικονομικά ισχυρότερων. Ποιους εξυπηρετεί όμως αυτή η κίνηση, τι θέλουν να πετύχουν και τι προσδοκούν; Οι ίδιες οι επιχειρήσεις και οι βιομηχανίες συντονίζουν την προσπάθεια προώθησης των νέων μεταρρυθμίσεων στο χώρο της εκπαίδευσης. Επιθυμούν να δημιουργήσουν ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα στο οποίο τα πανεπιστήμια θ' αποτελέσουν ακαδημίες ανάδειξης εξειδικευμένων εργατών που θ' απασχολούνται σε θέσεις νευραλγικές για τις επιχειρήσεις. Θέλουν και χρειάζονται εργάτες που θ' ανταποκρίνονται στις προσδοκίες τους και θα εξυπηρετούν όσον το δυνατόν καλύτερα τις παραγωγικές ανάγκες της αγοράς. Ο ίδιος ο Σ.Ε.Β ασκώντας πιέσεις στη κυβέρνηση, επιδιώκει την ταχύτερη δυνατή προώθηση των αναδιαρθρώσεων ώστε να εξασφαλίσουν οι επιχειρήσεις όσο το δυνατό πιο σύντομα αποτελέσματα και κέρδη. Μεγάλος στόχος λοιπόν του νέου εκπαιδευτικού συστήματος και κατ' επέκταση του κεφαλαίου είναι αφε-

νός να διδάξει στους επικείμενους εργάτες του, την ειδικά κωδικοποιημένη και διαστρεβλωμένη γνώση σχετικά με τους θεσμούς και το γίγνεσθαι της σύγχρονης οικονομίας και αφετέρου να τους μεταδώσει τις απαραίτητες δεξιότητες και τεχνικές για τα προαποφασισμένα επαγγέλματα που θ' ακολουθήσουν. Θα μετατρέψουν εν ολίγοις τους φοιτητές σε εργατικά προϊόντα που ανάλογα με τις επιθυμίες και ανάγκες του κάθε επιχειρηματία, θ' αποκτούν την ανάλογη ειδικότητα όπως αυτή θα εμπεριέχεται στους «εκουγχρονισμένους» οδηγούς σπουδών. Η σημασία του νέου συστήματος είναι διττή. Για τους φοιτητές σημαίνει ότι οι σπουδές που θα τους προσφέρονται θα είναι συγκεκριμένες, χωρίς διευρμένους εκπαιδευτικούς ορίζοντες για καθολική μόρφωση και γνώση, ενώ για το λαό και τη κοινωνία ότι οι βασικές ανάγκες τους όπως η περίθαλψη, η ασφάλεια, η προστασία κτλ θα γίνονται έρμαιο της εμπορευματοποίησης τους απ' το κεφάλαιο.

Για να κερδίσουν τη συμπάρταση της νεολαίας και να πείσουν τον κόσμο οι υπέρμαχοι του νέου εκπαιδευτικού συστήματος κάνουν λόγο για δημιουργία νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων πιο ελκυστικών και πιο εύπεπτων για τους φοιτητές και προϊδεάζουν τους νέους με επισκέψεις σε διάφορους πολιτιστικούς χώρους, χρήση της τεχνολογίας και καινοτόμες μεθόδους. Χρησιμοποιούν βαρύγδουπες λέξεις και εντυπωσιακά επιχειρήματα. Όροι όπως δεξιότητα, ευελιξία, ελαστικότητα κτλ ηχούν στ' αυτιά μας, όταν τυχαίνει να γινόμαστε μάρτυρες συζητήσεων για την αναβάθμιση της εκπαίδευσης.

Ωστόσο παρά την προσπάθεια τους να πείσουν ότι οι μεταρρυθμίσεις γίνονται προς όφελος της εκπαίδευσης και του λαού, αυτό που πετυχαίνουν είναι να προβάλουν τα προβλήματα του παρόντος εκπαιδευτικού συστήματος και να κινητοποιούν τον κόσμο και τους φοιτητές. Η πλειοψηφία του φοιτητικού κόσμου με τη συμπάρταση καθηγητών και λαού, δείχνει έμπρακτα την αντίδραση του με κινητοποιήσεις και πορείες στα περισσότερα φοιτητικά κέντρα της χώρας.

Διονύσιος Σολωμός

Φοιτητής Πολιτικών Επιστημών & Ιστορίας
Παντείου Πανεπιστημίου





Χρυσάνθος Κυριαζής

**Οι «εργολάβοι»
του Αθλητικού Οργανισμού**

Στη σημερινή ανεργία και εργασιακή ανασφάλεια που υπάρχει δεν είναι άμοιρες ευθυνών κι οι τοπικές αρχές. Η προσπάθεια για ανατροπή των κατακτημένων με αγώνες εργατικών δικαιωμάτων, ξεκινά κι από κείνους τους δήμους, που την διοίκηση τους έχουν δυνάμεις που προέρχονται από τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ ή τον ΣΥΝ. Με την εφαρμογή των τοπικών συμφώνων απασχόλησης, τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή έργου, τη μερική απασχόληση εφαρμόζουν της επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ελαστικές εργασιακές σχέσεις.

Και ο δικός μας δήμος δεν πάει πίσω. Από τους 334 εργαζομένους που απασχολούνται, το 28,44% είναι μόνιμοι υπάλληλοι και το 25,15% με συμβάσεις αορίστου χρόνου. Από τους υπολοίπους οι 33 είναι με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, 17 είναι ωρομίσθιοι, 48 με μερική απασχόληση και οι 56 με συμβάσεις έργου.

Τον Δημοτικό Αθλητικό Οργανισμό οι περισσότεροι τον γνωρίζετε από τα αθλητικά προγράμματα που εκτελούνται κατά καιρούς και στα οποία συμμετέχουν μικρά παιδιά της περιοχής μας. Βασικοί συντελεστές για την υλοποίηση των προγραμμάτων αυτών είναι οι γυμναστές, περίπου του 27. Γνωρίζετε όμως ότι οι γυμναστές αυτοί, θεωρούνται για το δήμο «εργολάβοι»; Δηλαδή ότι έχουν δική τους επιχείρηση ως ελεύθεροι επαγγελματίες. Ότι πρέπει να ασφαλιστούν στο ΤΕΒΕ και να κόβουν Δελτία Παροχής Υπηρεσιών; Κι όλα αυτά όταν σύμφωνα με το ΙΚΑ δεν ευσταθούν. Σύμφωνα με εγκυκλίους τους (86/83 & 81/02) αυτή η μορφή παροχής εργασίας είναι εξαρτημένη και πρέπει να υπάρχει ασφάλιση στο ΙΚΑ. Στον Αθλητικό Οργανισμό υπάρχουν και γυμναστές της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, οι οποίοι αν και θεωρούνται μισθωτοί, ασφαλιζονται στο ΤΕΒΕ. Το τραγελαφικό στην περίπτωση τους είναι ότι ενώ είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν ανά δίμηνο τις εισφορές τους στο ΤΕΒΕ, αυτοί πληρώνονται στο τέλος της σεζόν, με αποτέλεσμα να «χρηματοδοτούν» το πρόγραμμα.

Αυτή η κατάσταση συμβαίνει σχεδόν σε όλους του δήμους, κι αυτό δεν είναι άλλοθι για τη διοίκηση του κ. Τρίγκα. Τα ίδια και χειρότερα συμβαίνουν στην Πετρούπολη. Η εκεί δημοτική αρχή (ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ) αφού πρώτα είχε τους γυμναστές απλήρωτους για μήνες, τους εκβίασε να υπογράψουν «επαίσχυντες» συμβάσεις με την απειλή της απόλυσης όταν εκείνοι διεκδίκησαν τα αυτονόητα.

Θα πρέπει να υπάρξει συντονισμένη πάλη αγωνιστικών δημοτικών κινήσεων και ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Σε συνεργασία με το Σωματείο Γυμναστών - Προπονητών Ν. Αττικής, θα πρέπει να δοθεί η μάχη ενάντια

- στην ανασφάλιστη εργασία
- στην καθυστέρηση της καταβολής των μισθών
- στις 6μηνες, 8μηνες συμβάσεις που υπογράφουμε με τους αθλητικούς οργανισμούς των Δήμων και μάλιστα για περίπου 7_ την ώρα (έχει μειωθεί στάσιμο από το 1996)
- στην ανεργία των γυμναστών.

Να διεκδικήσουμε μαζικές προσλήψεις Καθηγητών Φυσικής Αγωγής και στα σχολεία, να καταργηθεί ο θεσμός των ωρομισθίων και αναπληρωτών, να υπάρξει πλήρης και σταθερή εργασία για όλους, με κατώτερο μισθό 1300_7_ ώρες και 5 ημέρες εργασίας τη βδομάδα, συλλογικές συμβάσεις εργασίας.



Σωτή Αγαθιανού

Τα δέντρα πεθαίνουν όρθια

Ας με συγχωρήσει ο μεγάλος Κασόνας για το δανεισμό του τίτλου, αλλά ο τίτλος εδώ κυριολεκτεί.

Φαίνεται πως εμείς εδώ στο Ελλάντα με μεγάλη ανευθυνότητα καταστρέφουμε ή αφήνουμε να καταστραφεί ότι έχουμε απόλυτα ανάγκη. Κάποιοι, παλιότεροι από μας, κατέβαλαν μεγάλες προσπάθειες και χρήματα για να τα αποκτήσουν και διατηρήσουν.

Όσοι έχουν κάποια σχέση με τα δημοτικά μας πράγματα θα θυμούνται ή θα έχουν πληροφορηθεί τις δίκες επί δικών που έκανε ο Δήμος μας για να έχει στη χρήση του τον Πευκώνα από τον ιδιοκτήτη του, που είναι το Δημό-

σιο καθώς και τα 35.000.000 που κατόπιν διαγωνισμού πήρε η εταιρεία για τον ευπρεπισμό και τις λοιπές παρεμβάσεις, που έκαναν το χώρο ένα στολίδι για περίπατο και μια ανάσα οξυγόνου για τους κατοίκους του άδενδρου κέντρου της πόλης μας.

Τα αναφέρω αυτά για να επισημάνω τις ευθύνες όσων έχουν παντελώς αδιαφορήσει όχι μόνο για τις κατασκευές αλλά πολύ περισσότερο για τα άμοιρα τα πευκάκια που έχουν ντυθεί το άσπρο σάβανο του θανάτου, που θα είναι κοντινός αν δεν σπεύσουν οι υπεύθυνοι.

Φυσικά στην ίδια τραγική κατάσταση βρίσκονται και τα

Να ξηλωθούν οι καμεροχαφιέδες



Την αποκαθίλωση των καμερών του συστήματος

παρακολούθησης και καταγραφής C4i, που στήθηκαν στους δρόμους με πρόσχημα τους Ολυμπιακούς Αγώνες κι από τότε στοίχειωσαν εκεί, ζητά για άλλη μια φορά η «Δημοκρατική Συσπείρωση για τις λαϊκές ελευθερίες και την αλληλεγγύη».

Οι καμεροχαφιέδες που υπάρχουν και στον Δήμο μας και οι οποίες τοποθετήθηκαν με το πρόσχημα της Ολυμπιάδας πότε θα αποκαθλωθούν;

Η Δημοτική Αναγέννηση έγκαιρα κατήγγειλε την τοποθέτησή τους και μάλιστα είχε πραγματοποιήσει συγκέντρωση - καταγγελία για την ύπαρξή τους, με αίτημα την απομάκρυνσή τους. Αυτές όμως καλά κρατούν.

Όπως μπορεί να διαπιστώσει ο καθένας μας, η τοπική αρχή χρησιμοποιείται για την υλοποίηση των κυβερνητικών εντολών. Η υποταγή αυτή στις πολιτικές αυτές είναι απόρροια της πολιτικής των κομμάτων που τους στηρίζουν. Κι αυτή την πολιτική οφείλουμε να την καταδικάσουμε και στις επερχόμενες δημοτικές και νομαρχιακές εκλογές.

Κοροϊδεύουν συνειδητά το λαό όσοι ισχυρίζονται ότι οι λεγόμενοι τοπικοί «άρχοντες» είναι ανεξάρτητοι από τα κόμματα της εξουσίας που τους στηρίζουν, ότι λειτουργούν υπεράνω των συμφερόντων της πλουτοκρατίας και των επιλογών της ΕΕ. Κράτος και τοπική αυτοδιοίκηση ως θεσμός αποτελούν ενιαία δομή εξουσίας.

**Διακήρυξη ΚΚΕ
για τις δημοτικές εκλογές**

ΠΕΡΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ (και ποιος πραγματικά κόπτεται)

Στο ρητορικό (;) ερώτημα: «Γιατί δεν συνεργάζεστε, γιατί πάλι κομματικό υποψήφιο...» η απάντηση είναι απλή. (Πολλοί απ' αυτούς που ρωτούν ...Ξέρουν αλλά ...φρονίμως σιωπούν... Συμφέρεται).

Σε οκτώ εκλογικές δημοτικές αναμετρήσεις από το 1974 μέχρι και το 2002, το ΚΚΕ επεδίωξε με ενδιαφέρον, ειλικρίνεια και ανιδιοτέλεια την συνεργασία με ομάδες πολιτών και με άλλα επίσης κόμματα. Σε έξι (!!!) από τις οκτώ περιπτώσεις, δηλαδή το 75% (!!!) στήριξε υποψήφιους Δημάρχους που δεν ανήκαν κομματικά στο ΚΚΕ.

- Δυο φορές στήριξε τον Θανάση Δημητρίου
- Τρεις φορές στήριξε τον Σπύρο Αποστόλου

• Μια φορά στήριξε τον Κώστα Μούρτη. Άλλες δύο φορές επίσης, προτάθηκε σε μη «κομματικό» συνδημότη μας, ο οποίος όμως δεν ανταποκρίθηκε στην υπίστη αυτή τιμή για σοβαρούς λόγους υγείας. Χρειάζεται και άλλη απόδειξη για να φανερί, ποιος νοιάζεται πραγματικά για τον τόπο και ποιος όταν κρίνεται αναγκαίο στηρίζει χωρίς μικροκομματικές ιδιοτέλειες τον θεωρούμενο ως πλέον άξιο για το Δημοκρατικό αξίωμα; Είπαμε το ρώτημα είναι ρητορικό. Δεν το είπαμε ...προβοκατόρικο...

Δ.Φ.

Μέλος του Δ.Σ. του Π. Σ. Γυναικών πρώην Δημοτ. Σύμβουλος

πεύκα του «Εθνικού Ιδρύματος Γεωργικών Ερευνών» που βρίσκεται στην οδό Δημοκρατίας. Αλήθεια η «έρευνα» τους δεν μπορεί να ασχοληθεί και με τα καημένα τα δέντρα;

Εμείς ρωτήσαμε ειδικούς και μας είπαν πως υπάρχει για τρειά. Τι περιμένουν; Να δούμε το τοπίο ξερό; Δεν φτάνει η καταστροφή των εκατοντάδων δέντρων από την περιβόητη υπογειοποίηση; Αλήθειες για γέλια και κλάματα ή πείσμα για αγώνα; Ίδωμεν;