

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Απόφ. Πρωτοδικείου Αθηνών 7612/30-12-2002 Αριθμός 721751/03

Έδρα: 19^ο χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος, 190 09 Πικέρι Τηλ.: 210.66.03.226, 210.66.03.331

<http://sekape.blogspot.com/>

Πικέρι, 24 Ιανουαρίου 2011

Αρ. Πρωτ.: 191

Προς: Πρόεδρο Δ.Σ ΚΑΠΕ
Καθ. Μ. Σανταμούρη

Κοιν.: Δ.Σ. ΚΑΠΕ
Εργαζόμενους ΚΑΠΕ

Θέμα: Μετακινήσεις εργαζομένων ΚΑΠΕ

Οι μετακινήσεις μας από και προς το ΚΑΠΕ υπήρξε πάντα ένα από τα «προβλήματα» που αντιμετωπίζουμε.

Η απομακρυσμένη τοποθεσία του ΚΑΠΕ από τις κατοικίες μας, που αποτελεί πρόσθετη επιβάρυνση στο χρόνο και κυρίως στο εισόδημα μας, στο παρελθόν είχε αντιμετωπιστεί με ένα αυτοτελές επίδομα οδοιπορικών, ισόποσο προς όλους, το οποίο όμως στην πορεία ενσωματώθηκε με την αμοιβή μας, εξανεμίστηκε δε με την πρώτη εφαρμογή του ισχύοντος μισθολογίου.

Στην πορεία πολλά άλλαξαν, με τη δημιουργία δε της Αττικής Οδού μπορεί κάποιος να κερδίσαμε χρόνο αλλά επιβαρύνσαμε το εισόδημά μας. Με τα πρόσφατα μέτρα δε του μνημονίου το εισόδημα επιβαρύνθηκε περαιτέρω, καθιστώντας την οικογενειακή μας επιβίωση πλέον οριακή. Τα τονίζουμε αυτά χωρίς να υποτιμούμε στο ελάχιστο την αξία της προστασίας του περιβάλλοντος, το ποιος όμως ευθύνεται για την υποβάθμισή του και ποιες οι πολιτικές πρέπει να ακολουθηθούν είναι άλλο κεφάλαιο.

Η πιλοτική εφαρμογή της χρηματοδότησης κάρτας απεριορίστων διαδρομών σε εργαζόμενους του ΚΑΠΕ θεωρούμε ότι ήταν ένα πρώτο θετικό βήμα.

Πρέπει όμως να συνεχιστεί με ένα **γενναίο και συνολικό πρόγραμμα μετακινήσεων**.

Αυτό πρέπει να προβλέπει:

1. Τη **ναύλωση λεωφορείου** προς και από το σταθμό του ΜΕΤΡΟ, το οποίο εκτός των άλλων συμβάλλει στην ασφαλή μετακίνηση των εργαζομένων.
2. Την **χορήγηση κάρτας** απεριορίστων διαδρομών για μετακίνηση στα ΜΜΜ.
3. **Πρόβλεψη για άλλα ΜΜΜ** που δεν καλύπτει η παραπάνω κάρτα.

4. Την χρηματοδότηση για την **από κοινού χρήση αυτοκινήτων** των εργαζομένων (Car pooling)

Λαμβάνοντας υπόψη τις αυξήσεις των εισιτηρίων (πάνω από 28%), τα ποσοστά χρηματοδότησης άλλων οργανισμών του ΥΠΕΚΑ¹ (ΕΑΧΑ: 100%, ΔΕΠΑ: 80%, ΔΕΣΦΑ: 75%), αλλά και τις δραματικές μειώσεις των μισθών θεωρούμε ότι **το κόστος αυτό μπορεί να γίνει μηδενικό** για τους εργαζόμενους.

Ειδικεύοντας και επικαιροποιώντας τις θέσεις² μας προτείνουμε:

1. Ναύλωση λεωφορείου με δύο δρομολόγια από και προς Σταθμό Μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας και αντιθέτως.
2. Χρηματοδότηση 100% της ετήσιας κάρτας απεριορίστων διαδρομών και των καρτών των φοιτητών.
3. Πρόβλεψη κάλυψης ΚΤΕΛ, Προαστιακού (εκτός του τμήματος που ήδη καλύπτεται) κλπ.
4. Χρηματοδότηση για κοινή χρήση αυτοκινήτου (Car pooling)
 - I. Χρήση διοδίων: πρόβλεψη 25% του ποσού για κάθε εργαζόμενο.
 - II. Εκτός διοδίων: κάλυψη καυσίμων περίπου 20€ ανά άτομο.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Δημήτρης Θεοφιλογιαννάκος

Ουρανία Σούρα

¹ Δελτίο τύπου ΥΠΕΚΑ «[Πρωτοβουλίες του ΥΠΕΚΑ για τη βιώσιμη κινητικότητα](#)»

² Ανακοίνωση ΣΕΚΑΠΕ για «[Μετακινήσεις Εργαζομένων](#)», 19 Μαΐου 2010